Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 36 (2690) | Пятница, 5 мая 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

Дружной подпиской на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР сделаем новый вклад в укрепление могущества нашей социалистической Родины!

МОЩНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА

С огромным патриотическим под'емом отпраздновал советский народ 1 мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран. В первомайских демонстрациях принимали участие широкие массы трудящихся нашей социалистической Родины. Под пламенными призывами Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) наш народ продемонстрировал свою горячую любовь и преданность великой партии Ленина—Сталина, делу коммунизма.

Празднование 1 мая прошло в нашей стране как смотр замечательных успехов, достигнутых трудящимися города и деревни во всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Об'единенные великой патриотической целью претворить в жизнь предначертания своего великого вождя и учителя товарища Сталина, высказанные им в исторической речи 9 февраля 1946 года, советские люди с новой силой продемонстрировали свое морально-политическое единство, свою непоколебимую решимость не жалеть сил и труда для достижения новых успехов в деле коммунистического строительства.

Празднование 1 мая показало всему миру, что советский народ под руководством своей славной коммунистической партии и великого вождя народов товарища Сталина, занятый мирным созидательным трудом, стоит в авангарде борцов за мир, демократию и социализм.

— Мы стоим за мир во всем мире, мы строим коммунизм и не допустим, чтобы англо-американские поджигатели новой империалистической войны помешали нам в этом благородном деле!

С такими мыслями советские люди демонстрировали 1 мая во всех городах и селах нашей необ'ятной отчизны под боевыми знаменами партии Ленина—Сталина.

Трудящиеся нашей страны преисполнены решимости бороться за дальнейшее процветание социалистической Родины. Эта решимость особенно ярко проявляется в трудовых подвигах во всенародном социалистическом соревновании за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1950 года. 1 мая рабочие, колхозники, интеллигенция отметили новыми трудовыми подарками любимой Родине.

3 мая радио разнесло по всей нашей стране новую радостную весть. Советское правительство приняло решение о выпуске Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. И как только о выпуске нового займа узнали трудящиеся города и деревни, повсеместно началась дружная и организованная подписка. С сознанием высокого патриотического долга перед Родиной рабочие, колхозники, интеллигенция отдают взаймы государству свои трудовые сбережения. Подписка на заем вылилась в яркую демонстрацию советского патриотизма, морально-политического единства советского общества, беззаветной преданности советских людей большевистской партии, великому вождю трудящихся товарищу Сталину.

Советским людям очень хорошо известно, что огромные средства, вкладываемые ими в государство и в народное хозяйство, вернутся им доходом промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства. В нашем государственном бюджете займы составляют важный дополнительный источник пополнения доходов государственного бюджета. Средства, получаемые от займов, советское государство вкладывает в строительство новых фабрик, заводов, школ, больниц, клубов и других культурных учреждений.

Наши займы служат интересам народа. Они помогают крепить могущество советского государства, способствуют быстрому росту благосостояния широких народных масс. В годы довоенных сталинских пятилеток советский народ дал взаймы своему государству около 50 миллиардов рублей, которые немало способствовали успешному разрешению задач социалистической индустриализации и коллективизации сельского хозяйства, росту военно-экономического могущества нашей Родины. В период Великой Отечественной войны советские люди дали взаймы государству свыше 76 миллиардов рублей, что в немалой степени способствовало достижению всемирно-исторической победы, одержанной нами в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. против гитлеровской Германии и империалистической Японии.

В послевоенные годы в государственный бюджет поступило от трудящихся в виде займов свыше 100 миллиардов рублей. Эти средства содействовали делу быстрого восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР. Вот почему наши займы пользуются такой огромной популярностью в народе. Вот почему подписка на заем всегда проходит у нас как праздник, как торжество сплоченности и морально-политического единства нашего советского народа.

В буржуазных государствах также выпускаются займы, но там займы не пользуются поддержкой народа. Они преследуют антинародные цели, служат интересам правящих капиталистических кругов. Займы, выпускаемые правительствами буржуазных стран, используются для лихорадочной гонки вооружений, на подготовку и ведение захватнических войн, на содержание полицейско-бюрократического аппарата. Они служат целям угнетения трудящихся и подавления их освободительной борьбы.

О том, куда расходуются средства государственного бюджета в капиталистических странах, лучше всего можно судить по Соединенным Штатам Америки. Государственный бюджет США сводится с крупным и все возрастающим дефицитом. Военные расходы в США возросли против 1937—1938 гг. в 14 раз. Ассигнования на военные расходы составляют три четверти государственного бюджета США.

Бюджет нашего советского социалистического государства не имеет дефицита. В нашем бюджете доходы превышают расходы. Займы у нас служат целям мирного коммунистического строительства. Наши займы умножают народные богатства советского государства. Они не связаны с налогами и не требуют увеличения налогового обложения населения.

Советский народ получает прямую и двойную выгоду от займов. С одной стороны, с ростом экономического могущества Родины у нас идет непрестанное повышение материального благосостояния трудящихся масс, с другой стороны, советские люди получают определенную сумму дохода в виде процентов по займам. Каждый советский человек считает делом своей чести быть держателем государственных займов, делиться своими сбережениями с родным государством, помогать великому делу строительства коммунизма.

Сведения, поступающие со всех концов нашей необ'ятной Родины, свидетельствуют о том, что Пятый государственный заем будет в короткий срок и полностью размещен. С огромным под'емом проходит подписка на новый заем и среди речников нашей страны. Советские речники, как истинные патриоты Родины, дружной подпиской на заем демонстрируют свою горячую любовь и преданность делу партии Ленина—Сталина, делу коммунистического строительства. Подписываясь на заем, речники дают обязательство личными сбережениями и повышением производительности труда помогать росту военного и экономического могущества советского государства. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций речного транспорта — добиться полного охвата всех работников речного транспорта подпиской на заем. Они обязаны раз'яснять всем речникам значение наших советских займов в деле социалистического строительства, показать на конкретных примерах быстрого развития речного транспорта и неуклонного повышения материального благосостояния речников, каким целям служат наши советские займы. Надо довести до каждого рабочего и служащего призыв ВЦСПС — единодушно подписаться на новый государственный заем в размере трех-четырехнедельного заработка.

Дружной всеобщей подпиской на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР советский народ еще раз продемонстрирует свою беспредельную любовь и преданность нашей социалистической Родине, коммунистической партии, советскому правительству, великому вождю и мудрому учителю товарищу Сталину.

Первомайский парад и демонстрация трудящихся на Красной площади

Красная площадь Москвы — столицы великого Советского Союза. В этот день к ней приковано внимание народов всего мира — народов, борющихся за мир, за демократию, за социализм. На Красной площади сходятся многочисленные линии братских связей. И живое олицетворение их — делегации многих народов мира на гостевых трибунах Ленинского мавзолея. Перед ними расстилается огромный простор этой площади. На синеватой брусчатке геометрически правильный четырехугольник войск. На фасаде ГУМ'а огромные буквы призыва: «Да здравствует 1 Мая!». Шестнадцать знамен и шестнадцать гербов олицетворяют нерушимое единство народов шестнадцати союзных республик Советской страны. В центре — огромные портреты двух гениев человечества, создателей Союза Советских Социалистических Республик — Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина.

Необычайно ранняя и теплая весна порадовала сегодня Москву чудесным солнечным днем. В ярком солнце, щедро залившем город, в глубокой голубизне безоблачного неба, в самом утреннем прозрачном воздухе таится неуловимое ощущение праздничной радости.

На Красной площади все готово к традиционному первомайскому параду Вооруженных Сил Советского Союза. Готовы войска. Почетные гости расположились на трибунах. Среди них мы узнаем народных избранников — депутатов Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, министров, Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда, лауреатов Сталинской премии, выдающихся стахановцев промышленности и социалистического сельского хозяйства, ученых, деятелей культуры и искусства.

На площади воцаряется торжественная тишина, предшествующая параду. На трибуну ленинского мавзолея поднимается Иосиф Виссарионович Сталин. Громом аплодисментов встречают присутствующие появление великого вождя и учителя.

Товарищ Сталин сердечно приветствует собравшихся. Овация усиливается. Люди выражают безграничную преданность и сыновнюю любовь к своему гениальному вождю, отцу и учителю.

Вместе с товарищем Сталиным на трибуну мавзолея поднимаются товарищи В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, Н. А. Булганин, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкирятов. Собравшиеся встречают их горячими рукоплесканиями.

Кремлевские куранты бьют десять часов. Из ворот Спасской башни выезжает принимающий парад начальник Генерального штаба Советской Армии генерал армии С. М. Штеменко. Его встречает командующий парадом генерал-полковник П. А. Артемьев.

Приняв рапорт командующего парадом, генерал Штеменко вместе с ним об'езжает войска, поздравляя их с праздником Первого Мая. Могучее «ура!» перекатывается по рядам в ответ на приветствие.

Об'езд войск окончен. Генерал Штеменко поднимается на трибуну Мавзолея и обращается с речью к войскам, стоящим на площади, к Вооруженным Силам Советского Союза, ко всему Советскому народу.

В этот первомайский день чувствуется что-то особенно волнующее в торжественной мелодии Государственного Гимна Советского Союза, в грохоте праздничного артиллерийского салюта.

Начинается первомайский парад.

Выступает вперед взвод юных барабанщиков, отбивающих дробь походного марша.

Парад открывают военные академии, советское офицерство — воля и мозг армии. Этим как бы подчеркивается, что Советскую Армию ведет к победе сталинская наука; что воинская доблесть у нас опирается на устои марксистско-ленинской теории. Многие высшие военные учебные заведения, питомцы которых в четком строю проходят, держа равнение на трибуну Мавзолея, созданы в первые дни рождения Советской власти, и их первыми слушателями были герои боев тех времен, боев, происходивших под Псковом и Нарвой. Питомцы Краснознаменной ордена Ленина Военно-Воздушной инженерной академии имени Жуковского — А. С. Яковлев, А. И. Микоян, С. В. Ильюшин и другие прославили крылья Родины, создав лучшие в мире боевые самолеты. У них учатся, им подражают авиационные конструкторы всех стран.

Почти в одно время с головными частями наземного парада над Красной площадью появился четырехмоторный бомбардировщик, эскортируемый истребителями. Это — флагманский корабль командующего воздушным парадом гвардии генерал-лейтенанта авиации В. И. Сталина.

В четком строю прошла колонна тяжелых боевых кораблей — воздушных линкоров. Ее вел Герой Советского Союза гвардии полковник Романов. Гости Красной площади, тысячи москвичей на улицах столицы с любовью и гордостью провожали взглядом грозную армаду,

За бомбардировщиками волна за волной проходили в безоблачном небе самолеты разных форм, размеров, скоростей, видов применения. Винтовые и реактивные, огромные и миниатюрные — они демонстрировали богатство и мощь нашей страны, передовую мысль советских конструкторов, великое умение рабочих и инженеров, высокий уровень советской промышленности.

Россия — родина авиации и воздухоплавания, ей принадлежит бесспорный приоритет в области важнейших открытий и изобретений.

Расцвет авиационного могущества нашей Родины начался после Великого Октября. Ленин и Сталин стояли у колыбели современной советской авиации. История хранит более двухсот документов об авиации, подписанных В. И. Лениным. В годы сталинских пятилеток, следуя призыву великого вождя: летать выше всех, дальше всех, быстрее всех, советские летчики поставили свою Родину на первое место в мире по количеству и качеству авиационных рекордов. В те годы выросли такие богатыри, как великий летчик нашего времени Валерий Чкалов.

75 тысяч немецких самолетов, уничтоженных советской авиацией за годы Великой Отечественной войны, являются убедительной иллюстрацией могущества нашей авиации.

Советские летчики не остановились на достигнутом. Первомайский парад — яркая демонстрация этого. Мы идем вперед. Честь первых полетов на реактивном самолете принадлежит советскому пилоту капитану Григорию Бахчиванджи. Первыми в мире выполнили высший пилотаж на реактивных машинах офицеры Советской Армии Полунин, Хромов, Стефановский. За несколько послевоенных лет тысячи авиаторов награждены орденами и медалями. Это лучшее свидетельство темпов и размаха овладения новой боевой техникой.

Над Красной площадью проходят краснозвездные эскадрильи штурмовиков и бомбардировщиков, вихрем проносятся скоростные истребители. Их первую колонну возглавляет один из пионеров нашей реактивной авиации гвардии полковник Астахов. В четком строю сталинские соколы демонстрируют чудесную боевую технику, за штурвалами этих машин сидят мастера воздушного боя.

Широким, флотским шагом по Красной площади проходят моряки. По оранжево-черным ленточкам бескозырок нетрудно узнать матросов-гвардейцев. Они приехали с Балтики и Черноморья, с Северного Морского флота. Их осеняет бело-голубое полотнище Военно-морского флага СССР.

СССР — великая морская держава. Наша государственная граница на три четверти проходит по морям. Наш народ любит море. На многих землях мира первыми побывали русские люди. Огромный материк Южного полушария — Антарктида — открыт и описан русскими моряками. Великий Северный морской путь освоен советскими людьми. Немало островов на Тихом океане носят имена наших славных соотечественников.

Русский народ выдвинул из своих недр не только мореплавателей, но и выдающихся кораблестроителей. Честь изобретения подводной лодки принадлежит русским морякам. На русских верфях построен первый броненосный крейсер, по образцу которого стали сооружаться боевые корабли этого типа в Англии и США.

Первым инициатором и вдохновителем строительства большого флота явился товарищ Сталин. По его инициативе созданы Черноморский, Северный и Тихоокеанский флоты, укреплен наш старейший Балтийский флот. Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим!

Колонну моряков на Красной площади сменяет московское Краснознаменное пехотное училище имени Верховного Совета РСФСР. Это старейшая кузница кадров Советской Армии. Его почетным командиром считается В. И. Ленин, в списке почетных курсантов первое место занимает дорогое имя — И. В. Сталин.

Мерным слитным шагом, взяв винтовки на руку, ощетинясь штыками, по Красной площади проходит советская пехота — «царица полей». Бессмертными подвигами на поле боя она навеки прославила социалистическую Родину. Любимица народа, советская пехота не раз пронесла свои победные знамена по полям Европы.

Колонну пехоты заключили подразделения самых юных воинов нашей Родины — суворовцев и нахимовцев. Военная служба с юных лет стала их пожизненной профессией. Нет службы почетнее, нет обязанности священнее, чем защита Отечества. И офицеры армии, которые получат воспитание в училищах славного имени русского полководца А. В. Суворова, не знавшего ни одного поражения; и офицеры флота, которые вырастут на борту легендарной «Авроры», со временем займут достойное место в рядах Вооруженных Сил страны социализма...

Вслед за пехотой по Красной площади прогарцевала конница. Конную группу вел на параде Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант Осликовский. Вслед за эскадроном Краснознаменной Высшей офицерской кавалерийской школы имени С. М. Буденного промчались легендарные пулеметные тачанки, воспетые в народных

Окончание на 2-й стр.

В Совете Министров СССР

О выпуске Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР

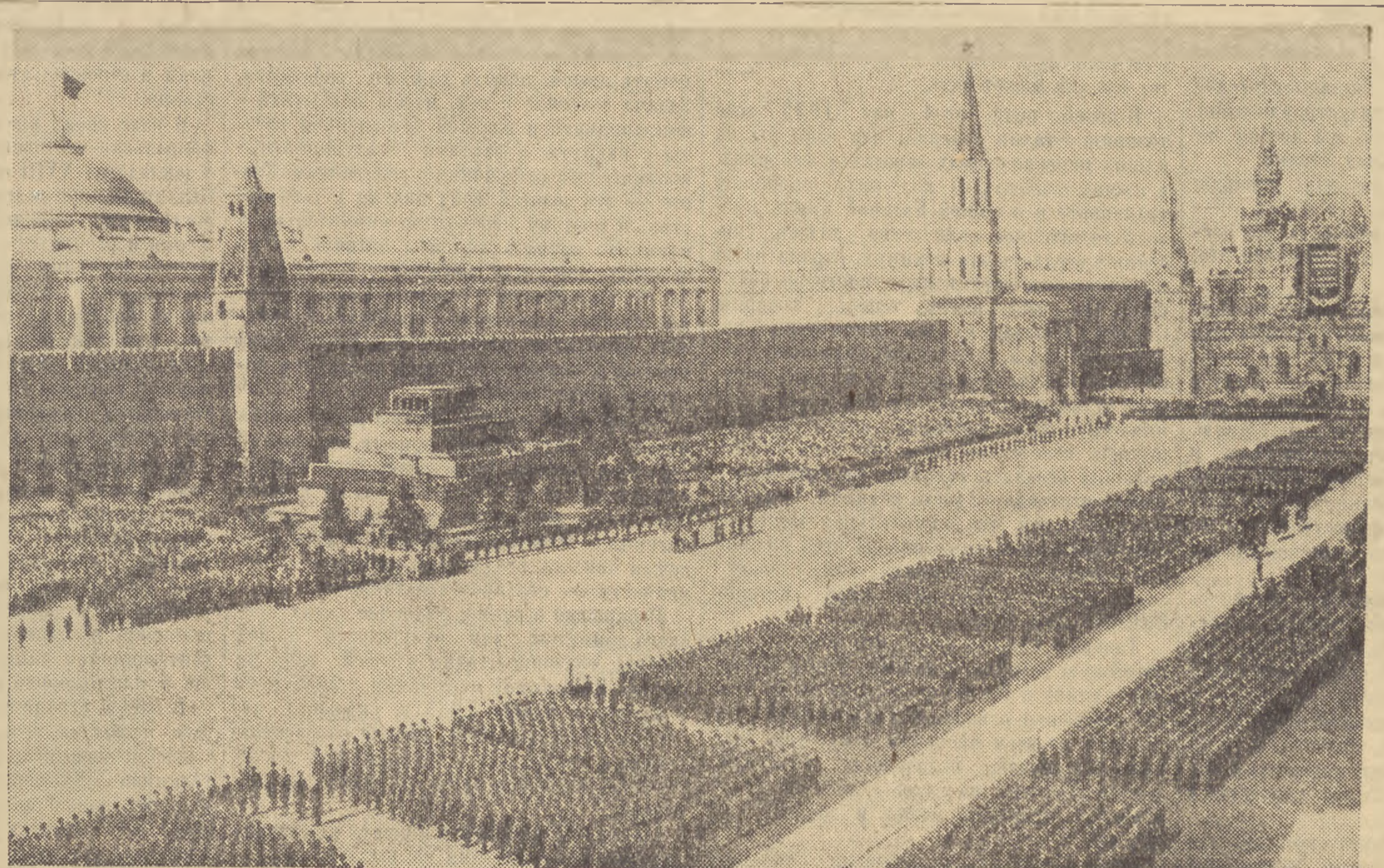
В целях привлечения средств населения для дальнейшего развития народного хозяйства СССР Совет Министров Союза ССР **постановил:**

1. Выпустить Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР на сумму 20 миллиардов рублей сроком на 20 лет.

2. Облигации займа и выигрыши по ним освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.

3. Утвердить представленные Министерством финансов СССР условия выпуска Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Условия выпуска займа см. на 2-й стр.



Празднование Первого Мая 1950 года в Москве. Парад войск Московского гарнизона на Красной площади.

Фото В. ЕГОРОВА. (Фотохроника ТАСС).

СЕГОДНЯ ДЕНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Сегодня советский народ отмечает День большевистской печати. В этот день — 5 мая 1912 года—вышел первый номер ленинско-сталинской «Правды» — носителя заветов Ленина и знаменосца революционной борьбы пролетариата за коммунизм.

Выход ежедневной большевистской газеты был настоящим праздником для пролетариата России, для всех трудящихся нашей страны. «Правда» 1912 года,—писал товарищ Сталин, — это закладка фундамента для победы большевизма в 1917 году».

Ежегодно 5 мая советский народ обозревает путь, пройденный большевистской печатью, являющейся, по замечательному определению товарища Сталина, самым острым и самым сильным оружием нашей партии.

Советским людям есть чем гордиться, отмечая День печати. Ни в одной капиталистической стране печать не поставлена на службу народу. В странах, где господствует буржуазия, печать является собственностью капиталистов и служит интересам капиталистов, орудием обмана масс. Советская печать, созданная и взращенная великими учителями и вождями трудящихся Владимиром Ильичем Лениным и Иосифом Виссарионовичем Сталиным, всегда верно служила и служит своему народу. Большевистская печать — самая передовая и самая высокоидейная печать в мире. Большевистская печать — коллективный пропагандист, агитатор и организатор масс. Большевистская печать является глашатаем мира и безопасности народов, активным борцом за строительство нового, коммунистического общества в нашей стране.

Заслуги большевистской печати перед партией, перед страной общеизвестны. Задача в современных условиях состоит в том, чтобы еще острее отточить это мощное оружие нашей партии, еще более повысить ее организующую и мобилизующую роль в претворении в жизнь величественных сталинских предначертаний. Сейчас, когда наша страна под руководством партии Ленина — Сталина осуществляет переход от социализма к коммунизму, особое значение приобретает воспитание трудящихся в духе коммунистической сознательности, в духе советского патриотизма, горячей преданности делу Ленина—Сталина. Усиление коммунистического воспитания масс является важнейшим условием дальнейшего победоносного движения нашей Родины вперед по пути к коммунизму. Естественно поэтому, что ко всей нашей печати пред'являются сейчас особенно повышенные требования. Наша печать, все ее работники должны быть на высоте задач, поставленных перед ними коммунистической партией, великим Сталиным.

Печать в Советском Союзе является огромной силой. Более 7700 газет и свыше 1400 журналов выходит в СССР. Разовый тираж наших газет увеличился по сравнению с 1913 годом в 12,5 раза и превысил 33,5 миллиона экземпляров. Миллионными тиражами издаются труды классиков марксизма-ленинизма, ставшие настольными книгами всех трудящихся, художественная, политическая и техническая литература. О грандиозных масштабах развития нашей печати говорят также цифры изданий книг в СССР. С 1918 по 1950 год у нас издана 971 тысяча наименований книг, тираж которых превысил 12,5 миллиарда экземпляров.

В советской стране созданы все условия для того, чтобы наша печать удовлетворяла возросшим требованиям партии, чтобы она неустанно вела пропаганду идей марксизма-ленинизма, была еще более активным участником строительства коммунистического общества.

Сейчас, когда наша страна занята мирным созидательным трудом, в огромной степени возрастает роль газет в мобилизации масс на борьбу за осуществление народнохозяйственных планов, с каждым годом ускоряющих наше движение вперед, к коммунизму. Сегодня с новой силой звучат слова В. И. Ленина о том, что наша печать должна уделять больше внимания экономике. Вопросы экономики, пропаганды экономических знаний, борьбы за режим экономии, за всестороннее и максимальное использование огромных внутренних резервов, таящихся в народном хозяйстве, не должны сходить со страниц наших газет.

Глубокая и яркая пропаганда передового опыта строителей коммунистического общества — стахановцев нашей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, деятелей науки, культуры и искусства, постоянное чувство нового, передового, прогрессивного, борьба против всего негодного, косного, устаревшего, тормозящего наше развитие, — вот что должно отличать каждую большевистскую газету, каждого советского журналиста.

Высокие требования, пред'являемые партией ко всей печати, обязывают и отраслевые газеты, в частности печать речного транспорта, решительно устранить те серьезные недостатки, которые еще имеются в ее работе. На речном транспорте издается немало газет. Они представляют собой большую силу в деле коммунистического воспитания масс речников. Сделать все воднишкие газеты неутомимыми коллективными пропагандистами, пламенными агитаторами и коллективными организаторами масс — наша благородная и ответственная задача.

Следует отметить, что ряд бассейновых газет, а также газета «Речной транспорт» далеко еще не справляются со всеми стоящими перед ними задачами. Газеты «Правда» и «Культура и жизнь» справедливо отметили ряд крупных недостатков в работе газеты «Речной транспорт», в частности, недостатки в области популяризации опыта работы передовых коллективов, лучших стахановцев, новаторов производства. Газета еще не вникает глубоко в производственную жизнь речников, проявляет мало творческой инициативы. Мы обязаны изжить эти серьезные недочеты в работе.

Ответственные задачи стоят и перед работниками речного издательства министерства. Все еще мало издается на речном транспорте хороших книг, отвечающих актуальным запросам речников. Крайне мало литературы по вопросам руслановского и бурлаковского движения, об опыте новаторов флота и берега. Ограничен круг авторов издательства, крайне слаба его работа с активом. Серьезные из'яны имеются и в работе журнала «Речной транспорт», не ставшего еще активным пропагандистом нового, передового опыта на речном транспорте.

Работники печати речного транспорта должны смелее развертывать критику и самокритику, энергичнее привлекать широкий авторский актив, укреплять связи с широкими читательскими массами. В этом залог быстрейшего устранения недостатков и укрепления нашей печати. Мы должны всегда помнить слова товарища Сталина о том, «...что в результате самокритики наши хозяйственные кадры начинают подтягиваться, становятся более бдительными, начинают подходить более серьезно к вопросам руководства хозяйством, а наши партийные, советские, профессионалистские и всякие иные кадры становятся более чуткими, более отзывчивыми на запросы масс».

На речном транспорте ныне наступила горячая пора. Повсеместно поднят вымпел навигации. Речникам предстоит перевезти значительно больше грузов, чем в прошлом году. Патриотический долг всех советских речников — не только справиться с навигационным планом 1950 года, но и успешно завершить выполнение послевоенной пятилетки речного транспорта в целом. К выполнению этих задач и должны быть направлены все усилия нашей печати, ибо нет для работников водницкой газеты более важной и более возвышенной задачи, чем непосредственная активная помощь работникам речного транспорта в досрочном выполнении послевоенной сталинской пятилетки, выполнении задач, поставленных перед речным транспортом партией, правительством, великим Сталиным.

Университетская подготовка работников печати

Отделения журналистики созданы на филологических факультетах тринадцати университетов страны — Московского, Ленинградского, Киевского, Белорусского, Латвийского, Тбилисского, Ереванского и других.

При Московском университете отделение журналистики работает третий год. Студенты проходят дисциплины, связанные с историей русской журналистики, теорией и практикой советской печати. Открыт кабинет печати, располагающий литературой по этим вопросам.

В Москве создано также заочное отделение журналистики.

(ТАСС).

Первомайский парад и демонстрация трудящихся на Красной площади

Окончание. Начало на 1-й стр.

песнях, прошла конная артиллерия — старейший род оружия русского, обязанный своим существованием еще Петру I...

Над колонной конницы со свистящим грохотом — характерным звуком полета реактивных машин, ставших уже привычными уху советского человека, промчались последние звенья истребителей. Кончилось величественное зрелище воздушного парада. На Красной площади продолжается торжественный марш наземных войск...

Перед Мавзолеем прошло строгим маршем одно из лучших соединений — Гвардейская Таманская Краснознаменная ордена Суворова стрелковая дивизия имени М. И. Калинина. Имя ее командира — Героя Советского Союза гвардии генерал-лейтенанта Комарова в годы Великой Отечественной войны 11 раз упоминалось в приказах Верховного Главнокомандующего. Москва салютовала победам его войск, освободивших Орел, Белгород и Полтаву, успешно форсировавших Вислу и Одер. 31 воинам этой прославленной дивизии присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Глухо урча моторами, мягко шелестя шинами по брусчатке, на Красную площадь вступила артиллерийская колонна. Ее возглавляет на параде генерал-лейтенант артиллерии Рябов.

Движение начали небольшие зенитные пушки, разящие вражеских стервятников. Это одна из стальных рук Советской Армии — гвардейская зенитно-артиллерийская часть. Она выросла из артиллерийского дивизиона, который создали путиловские рабочие в 1917 году, в дни, предшествовавшие Октябрьскому штурму.

По мере движения артиллерийской колонны возрастали калибры, нарастал грохот, менялся транспорт. Легкие грузовики сменились тяжелыми, тяжелые — тракторами.

Танковую колонну на Красной площади возглавила одна из старейших бронетанковых частей Советской Армии — Гвардейская ордена Ленина Краснознаменная Кантемировская танковая дивизия.

Россия — родина танкостроения. Еще в 1837 году штабс-капитан Загряжский представил первый в мире проект гусеничного движителя — «дороги с бесконечными рельсами, которую несет на себе сама повозка». В 1880 году русский изобретатель Ф. А. Блинов построил и впоследствии демонстрировал на ярмарках в Саратове и Нижнем Новгороде гусеничный трактор. Это была первая в мире вездеходная машина, развившаяся впоследствии в боевую и получившая название танка. Вольский мастеровой Блинов на 32 года обогнал американца Холта.

Первые советские танки были построены в 1920 году сормовскими рабочими по заданию Ленина. Они уже тогда отличались сильной броней, мощным вооружением, высокой маневренностью — качествами, которые до сих пор присущи советским бронированным машинам.

И вот сейчас проходят по Красной площади советские танки «Т-34» и сухопутные броненосцы «Иосиф Сталин», непревзойденные до сих пор ни в одной из зарубежных армий. И кажется, что от их грузной поступи содрогается сама земля.

Последние танки скрылись за собором Василия Блаженного. По Красной площади проходит сводный оркестр.

Первомайский парад окончен. Пусть он напомнит тем, кто покушается на мир и счастье народов, на свободу и независимость страны социализма, что несокрушима оснащенная новейшей техникой Советская армия, охраняющая созидательный труд Советского народа.

В день Первомайского парада Советский народ с особым чувством обращает свой взор к великому Сталину — к тому, кто создал Советскую Армию, выпестовал ее, закалил, провел по дорогам побед всемирно-исторического значения и неуклонно продолжает совершенствовать ее мощь, укреплять морально-политическое единство народа и армии.

Слава Вооруженным Силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

* * *

Со стороны Исторического Музея показались колонны демонстрантов. Впереди их — знаменосец. Весенний ветер колышет алое бархатное знамя с прикрепленным к нему орденом Ленина. Это — знамя Московского Совета. Его украшает высший орден страны, которым столица нашей Родины награждена в день своего 800-летия.

За знаменосцем, открывая праздничное шествие, с букетами цветов идет колонна юных пионеров, как бы символизирующая, что это праздник юности, праздник весны человечества...

Издали кажется, что всё пространство от Мавзолея до здания ГУМ'а покрылось яркими весенними цветами. В середине колонны портрет великого вождя и учителя советского народа, вождя и учителя трудящихся мира и огромные буквы, образующие слова:

Слава Сталину!

Сталин и его соратники поднимают руки, приветствуя торжествующую молодость, поколение, которому предстоит завершить великое строительство коммунизма. В это время из колонны два пионера — мальчик и девочка с букетами из живых цветов бегом направились к Ленинскому Мавзолею и, поднявшись по гранитным ступеням на трибуну, преподнесли цветы Иосифу Виссарионовичу Сталину и Вячеславу Михайловичу Молотову.

И вот залел флагами, зашумел, словно весенние воды, широкий поток демонстрантов. Идут 1.200 знаменосцев 12 районов столицы. Вслед за ними на площадь вливаются 25 тысяч физкультурников. Мы видим советскую молодежь — бодрую, смелую, мужественную, безгранично преданную Родине и идеям коммунизма.

На Красной площади, заполнив ее от края и до края, колонны 12 районов столицы. Ленинский, Кировский, Краснопресненский, Советский, Молотовский... высоко реют в воздухе тысячи красных стягов. Над головами манифестантов портреты Ленина и Сталина, руководителей партии и правительства, выдающихся стахановцев, новаторов науки и техники. На тысячах алых полотнищ и транспарантов — первомайские призывы Центрального Комитета партии, рапорты о трудовых победах москвичей — передовиков борьбы за выполнение послевоенной сталинской пятилетки, славных патриотов Отчизны. Словно в калейдоскопе, меняются яркие краски праздничного оформления колонн. Над площадью льются знакомые мелодии советских песен, прерываемых бурными овациями в честь великого Сталина и его соратников.

Вступая на Красную площадь, люди поворачивают головы в сторону Мавзолея, отцы и матери поднимают на плечи детей и ищут глазами на гранитной трибуне человека, чье имя пламенеет в сердцах всех советских людей. Со всех концов площади несется: — Товарищу Сталину — ура!

Тысячи плакатов, диаграмм, красочных панно красноречиво говорят о послевоенных успехах столицы, о патриотических подвигах москвичей — металлургов, строителей, текстильщиков, создателей автомобилей и станков, ученых, конструкторов и инженеров.

В словах и цифрах многочисленных плакатов и диаграмм выражена концентрированная воля советских людей, которые со всей творческой энергией, под водительством большевистской партии, борются за выполнение послевоенной сталинской пятилетки, за торжество коммунизма.

В этот солнечный первомайский день трудящиеся столицы передают братский привет всем народам, борющимся за мир, за демократию. На тысячах полотнищ и транспарантов начертаны слова горячего привета великому китайскому народу, одержавшему историческую победу в борьбе против империализма и его гоминдановских прислужников, народам стран народной демократии, прочно ставшим на путь строительства социализма.

Рабочие столицы и ее ученые, работники искусств и студенты несут портреты — вождя великого китайского народа Мао Цзе-дуна, руководителей китайской компартии Чжоу Энь-лай и Лю Шао-ци. Над колоннами 25 районов столицы высятся также портреты руководителей стран народной демократии — Президента Польской республики Болеслава Берута и председателя Совета Министров Юзефа Циранкевича, президента Чехословацкой республики Клемента Готвальда и премьер-министра Антонина Запотоцкого, генерального секретаря ЦК Румынской рабочей партии Георгиу Деж и премьер-министра Румынской народной республики Петру Гроза, генерального секретаря ЦК Венгерской партии трудящихся Матиаса Ракоши и премьер-министра Венгерской народной республики Иштвана Доби, Председателя Совета Министров Народной Республики Болгарии Вылко Червенкова, премьер-министра Албанской народной республики Энвер Ходжа и председателя Народного собрания Омера Нишани, премьер-министра Монгольской народной республики маршала Чойбалсана, премьер-министра Корейской народно-демократической республики Ким Ир Сена и Председателя Президиума Верховного Народного Собрания Кореи Ким Ду Бона.

Братский привет трудящиеся Москвы передают также Германской демократической республике и Народной республике Вьетнама, героически борющейся за свою свободу и независимость. Над колоннами демонстрантов мы видим портреты Президента Германской демократической республики Вильгельма Пика и премьер-министра Отто Гротеволя, а также Президента и премьер-министра республики Вьетнама Хо Ши Мина.

— Трудящиеся всех стран! Разоблачайте преступные планы поджигателей войны! Расширяйте и укрепляйте могучий фронт сторонников мира! Защита мира — дело всех народов мира!

Этот призыв Центрального Комитета партии воспроизведен на сотнях полотнищ, которые трудящиеся столицы несут на первомайскую демонстрацию как грозное предостережение поджигателям новой войны.

— Марксистско-ленинская теория — великая сила в борьбе за коммунизм — эти слова начертаны на большом щите, который несут работники штаба советской науки — Академии наук СССР, идущие в колонне Ленинского района. Над их рядами высятся макеты книг бессмертных произведений великих корифеев науки — Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Бурной, раздольной рекой течет поток демонстрантов...

Замечательное зрелище являют колонны студенческой молодежи. Вот многотысячный коллектив крупнейшей кузницы кадров — Московского университета имени Ломоносова. Студенты несут огромное полотнище с первомайским призывом большевистской партии: «Да здравствует ленинско-сталинский комсомол — передовой отряд молодых строителей коммунизма, надежный помощник и резерв большевистской партии!».

Кажется, что через Красную площадь проходит вся Москва. Рабочая Москва, Москва научных деятелей, Москва мастеров литературы и искусства, Москва передовых градостроителей. Над каждой колонной — первомайские рапорты Родине.

На площади появляются нарядные белокрылые чайки. Это идет коллектив МХАТ'а — одного из лучших театров страны. Недалеко от мхатовцев идет коллектив Большого театра СССР. На щитах, которые проносят артисты Большого театра, начертаны названия спектаклей, удостоенных Сталинских премий.

Прошло уже несколько часов с начала этого грандиозного праздничного шествия, но все новые и новые колонны вливаются на площадь... Звуки оркестров сливаются с могучим «ура» в честь большевистской партии, в честь великого Сталина. На площадь одновременно вступают 13 районов — Сталинский, Москворецкий, Ждановский, Пролетарский, Ленинградский, Бауманский и другие.

Тепло встречают на трибунах коллективы прославленных заводов и фабрик — комбината Трехгорной мануфактуры имени Дзержинского, заводов «Динамо» имени Кирова, Первого подшипникового имени Кагановича, «Серп и молот», «Каучук», Электрозаводского и многих других, одержавших победы в предмайском социалистическом соревновании.

Грандиозная первомайская манифестация москвичей еще раз продемонстрировала перед всем миром единство и сплоченность трудящихся столицы вокруг партии, вокруг великого Сталина, их готовность бороться за новые победы во имя торжества коммунизма.

В праздничной демонстрации приняло участие свыше миллиона человек.

* * *

По всей советской стране с большим патриотическим под'емом прошло празднование Первого Мая. В Ленинграде и Киеве, Минске и Баку, в Тбилиси и Ташкенте, в Алма-Ата и Кишиневе, в Петрозаводске и Риге, в Сталинабаде и Фрунзе, во всех городах и селах состоялись многолюдные демонстрации трудящихся. В этот день советский народ демонстрировал свою любовь и преданность партии Ленина—Сталина, свою готовность к борьбе за новые победы в строительстве коммунистического общества.

Вечером 1 Мая в Москве, в столицах союзных республик, а также в Калининграде, Львове, Хабаровске, Владивостоке и в городах-героях — Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе был произведен салют двадцатью артиллерийскими залпами.

Сообщение ТАСС

Об окончании репатриации из Советского Союза немецких военнопленных

В сообщении ТАСС от 4 января 1949 года указывалось, что подавляющее большинство германских военнопленных было репатриировано из Советского Союза в Германию к концу 1948 года и что репатриация остававшихся военнопленных производится по плану, принятому Советским правительством, и должна быть закончена в течение 1949 года.

ТАСС уполномочен сообщить, что к настоящему времени в Германию репатриирована последняя группа военнопленных в количестве 17.538 человек.

Таким образом, к настоящему времени репатриация немецких военнопленных из Советского Союза в Германию полностью закончена. Всего со времени капитуляции Германии было репатриировано из Советского Союза в Германию 1.939.063 немецких военнопленных, в том числе 58.103 немецких военнопленных, выявленных на протяжении 1947—1949 г.г. среди военнопленных других национальностей, находившихся в Советском Союзе.

Из числа германских военнопленных на территории Советского Союза осталось 9.717 человек, осужденных за совершенные ими тяжкие военные преступления, и 3.815 человек, дела о военных преступлениях которых находятся в стадии расследования, а также 14 человек, временно задержанных вследствие их болезни, репатриация которых будет произведена после окончания их лечения.

Утверждено Советом Министров СССР 3 мая 1950 г.

УСЛОВИЯ

выпуска Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР

1. Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР выпускается на срок с 1 октября 1950 г. по 1 октября 1970 г.

2. Заем предназначен для размещения только среди населения.

Порядок размещения займа устанавливается Министерством финансов СССР.

3. Заем делится на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде.

Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серии каждого разряда имеют номера с № 80001 по № 100000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 01 по № 50.

4. Облигации займа выпускаются достоинством в 500, 200, 100, 50 25 и 10 рублей.

Облигации достоинством в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами и дают право на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый из номеров, обозначенных на облигации.

Облигации достоинством в 50, 25 и 10 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую долю ($1/2$, $1/4$, $1/10$) выигрыша, выпавшего на сторублевую облигацию.

5. По облигациям займа весь доход выплачивается в форме выигрышей.

Общая сумма выигрышей установлена в среднем за двадцатилетний срок займа из расчета 4% в год.

В течение двадцатилетнего срока займа выигрывает 35 процентов всех облигаций, а остальные 65 процентов облигаций погашаются по их нарицательной стоимости.

Выигравшая облигация погашается и исключается из дальнейших тиражей.

Выигрыши по займу устанавливаются в размере 25.000, 10.000, 5.000, 1.000, 500 и 200 рублей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

6. В течение двадцатилетнего срока займа производится 40 тиражей выигрышей — по два тиража ежегодно.

Тиражи выигрышей производятся, начиная с 1951 года, в сроки, устанавливаемые Министерством финансов СССР.

7. В каждом тираже выигрышей на каждый разряд займа, т. е. на каждые 100 миллионов рублей займа, разыгрывается следующее количество выигрышей:

Размер выигрышей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации	Количество выигрышей: в 1—10 тиражах разыгрывается в каждом	в 11—20 тиражах разыгрывается в каждом	в 21—30 тиражах разыгрывается в каждом	в 31—40 тиражах разыгрывается в каждом	Итого во всех 40 тиражах разыгрывается на каждые 100 миллионов рублей займа
25.000 рублей	1	1	1	1	40
10.000 рублей	5	5	5	5	200
5.000 рублей	10	10	10	10	400
1.000 рублей	100	100	100	100	4.000
500 рублей	1.000	1.000	1.000	1.000	40.000
200 рублей	7.984	7.734	7.534	7.284	305.360
Общее количество выигрышей	9.100	8.850	8.650	8.400	350.000
Общая сумма выигрышей (в рублях)	2.321.800	2.271.800	2.231.800	2.181.800	90.072.000

8. Невыигравшие облигации погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости с 1 октября 1955 г. в течение 15 лет, остающихся до конца срока займа.

Из каждых 100 миллионов рублей займа выкупаются: в 1955 — 1960 гг. по 2.500.000 рублей, в 1961 — 1965 гг. — по 4.400.000 рублей, в 1966—1970 гг.— по 5.600.000 рублей ежегодно.

Облигации займа, подлежащие выкупу в 1955—1969 гг., определяются ежегодными тиражами погашения; сроки проведения тиражей погашения устанавливаются Министерством финансов СССР.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 октября 1970 года.

9. Облигации, на которые пали выигрыши, а также облигации, подлежащие выкупу по их нарицательной стоимости, могут быть пред'явлены для оплаты до 1 октября 1971 г.; по истечении этого срока облигации, не пред'явленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

Министр финансов СССР А. ЗВЕРЕВ.

Об участии профсоюзных организаций в проведении подписки на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР

Постановление Президиума Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов от 3 мая 1950 года

Советский народ под руководством партии большевиков, под водительством великого вождя и учителя товарища Сталина добился мощного под'ема социалистического хозяйства и культуры.

Замечательные успехи, достигнутые в области промышленного и сельскохозяйственного производства в 1949 году, неуклонный рост производительности труда и снижение себестоимости продукции дали возможность осуществить с 1 марта 1950 года новое снижение государственных розничных цен на продовольственные и промышленные товары массового потребления.

Это снижение цен обеспечивает дальнейшее серьезное повышение реальной заработной платы рабочих и служащих, повышение жизненного уровня колхозного крестьянства и является ярким свидетельством повседневной заботы коммунистической партии, советского правительства, товарища Сталина о повышении материального благосостояния нашего народа.

Блестящая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет СССР воодушевила миллионы советских людей на новые трудовые подвиги в борьбе за дальнейший под'ем промышленности, сельского хозяйства, культуры, за укрепление могущества нашей Великой Родины.

Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР, выпущенный по решению Правительства, имеет важнейшее значение в деле дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства, укрепления советского государства и дальнейшего повышения материального благосостояния и культуры советского народа.

Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов предлагает всем профсоюзным организациям принять активное участие в проведении подписки на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР среди рабочих, служащих и интеллигенции, среди всех трудящихся Советского Союза.

Профсоюзным организациям следует развернуть раз'яснительную работу среди трудящихся о значении займа для дальнейшего роста промышленности и сельского хозяйства, укрепления обороноспособности нашей Родины, повышения благосостояния и культуры советского народа.

Президиум ВЦСПС призывает всех рабочих и работниц промышленности и транспорта, работников сельского хозяйства, служащих, инженеров и техников, работников науки и искусства, всех трудящихся Советского Союза единодушно подписаться на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР в размере трех- четырехнедельного заработка.

Единодушной и всеобщей подпиской на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР советский народ еще раз продемонстрирует свою беспредельную любовь и преданность нашей социалистической Родине, коммунистической партии, Советскому Правительству, Великому вождю и мудрому учителю товарищу Сталину.

ПРЕЗИДИУМ ВЦСПС.

Кадры — самый ценный капитал в мире

К 15-летию речи И. В. Сталина на выпуске академиков Красной Армии

15 лет тому назад, 4 мая 1935 года, товарищ Сталин выступил с речью на выпуске академиков Красной Армии. Эта историческая речь великого вождя советского народа сыграла первостепенную роль в создании и воспитании большевистских кадров, в повороте внимания всей партии, всех партийных, советских и хозяйственных организаций к работе с кадрами. Сталинские принципы научной организации подбора, воспитания и распределения кадров являются ценнейшим вкладом в идейную сокровищницу марксизма-ленинизма.

* * *

Товарищ Сталин произнес свою историческую речь в обстановке, когда наша партия, следуя ленинским заветам, добилась замечательных успехов в осуществлении строительства социализма. В ожесточенной борьбе с врагами ленинизма — троцкистами, бухаринцами и другими заклятыми врагами партии и народа товарищ Сталин отстоял и развил ленинскую теорию возможности победы социализма в одной стране, разработал стройную теорию социалистической индустриализации, дав исчерпывающие указания о путях и методах ее осуществления.

В политике социалистической индустриализации и на ее основе социалистической реконструкции сельского хозяйства гениальные вожди большевистской партии и советского государства Ленин и Сталин видели основной и главный путь строительства социалистического общества в нашей стране, путь, обеспечивающий возможность сохранения независимости нашего социалистического государства.

Владимир Ильич Ленин предсказывал: «...Если Россия покроется густою сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии». Без индустриализации, указывал Владимир Ильич, мы вообще погибнем как самостоятельная страна.

«Мы отстали, — говорил товарищ Сталин, — от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут».

Партия большевиков блестяще выполнила заветы Ленина и исторические указания товарища Сталина. Уже к 1935 году в нашей стране удалось ликвидировать голод в области техники, создать новейшую техническую базу, первоклассную индустрию, способную реорганизовать технически и сельское хозяйство и транспорт. Уже в итоге выполнения первой сталинской пятилетки в Советском Союзе был построен незыблемый фундамент социалистической экономики.

В достижении этой всемирно-исторической победы огромную роль сыграл сталинский лозунг: «Техника в период реконструкции решает все». Наша промышленность и сельское хозяйство, транспорт и армия получили замечательную технику — новые машины и станки, тракторы и сельскохозяйственные машины, паровозы и пароходы, артиллерию и танки, самолеты и военно-морские корабли.

Успехи социалистического строительства настойчиво выдвигали новые задачи, без решения которых нельзя было двигаться дальше вперед. Основное и главное, когда голод в области техники был ликвидирован, когда народное хозяйство оказалось обильно снабженным техникой, состояло в том, чтобы полностью овладеть новой техникой. Необходимо было подготовить десятки и сотни тысяч квалифицированных кадров, способных освоить созданную замечательную технику и выжать из нее максимум того, что она может дать.

В своей речи от 4 мая 1935 года товарищ Сталин говорил, что если бы на наших первоклассных заводах и фабриках, в наших совхозах и колхозах, на нашем транспорте и в нашей Красной Армии имелось достаточное количество кадров, способных оседлать эту технику, страна наша получила бы эффект втрое-вчетверо больший, чем она имеет теперь. Товарищ Сталин указывал, что без достаточного количества людей, овладевших техникой, техника рисковала превратиться в груды мертвого металла, остающегося без использования. «Это была серьезная опасность, возникшая вследствие того, что рост кадров, могущих оседлать технику, **не поспевал и далеко отставал** от роста техники. Дело усложнялось тем, что значительная часть наших работников не сознавала этой опасности и считала, что техника «сама сделает» свое дело». («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 321).

Товарищ Сталин учит, что мало создать новейшую техническую базу. Чтобы привести технику в движение, нужны люди, кадры, способные освоить и использовать эту технику по всем правилам искусства. Техника без людей, овладевших техникой, мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса.

«Вот почему, — говорил товарищ Сталин в исторической речи в Кремлевском дворце 4 мая 1935 года, — упор должен быть сделан теперь на людях, на кадрах, на работниках, овладевших техникой. Вот почему старый лозунг — «техника решает все», являвшийся отражением уже пройденного периода, когда у нас был голод в области техники, — должен быть теперь заменен новым лозунгом, лозунгом о том, что «**кадры решают все**». В этом теперь главное».

Новый сталинский лозунг сосредоточил внимание партии на задачах тщательного изучения кадров, правильной их расстановки, чуткого отношения к людям, умения ценить людей, ценить каждого работника. Задача состояла в том, чтобы покончить с неправильной и вредной недооценкой работы с кадрами, с фактами бездушно-бюрократического отношения к работникам. Кадры — это золотой фонд партии и государства, и поэтому необходимо внимательно и вдумчиво изучать людей и ставить их на те посты, где легче всего могут развернуться их способности. Товарищ Сталин учит нас прежде всего тому, что «из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры».

Сталинский лозунг: «Кадры решают все» прозвучал как мощный призыв, нашедший глубокий отклик среди советского народа, вызвавший новый трудовой под'ем в рабочем классе, колхозном крестьянстве, интеллигенции. Ответом на историческую речь вождя явилось неодолимое движение современности — стахановское движение.

Раскрывая огромное значение стахановского движения для будущности нашей страны, товарищ Сталин в своей речи на Первом Всесоюзном совещании стахановцев в Кремле в ноябре 1935 г. указывал, что стахановцы—это люди, вполне овладевшие техникой своего дела и умеющие выжать из техники максимум того, что можно из нее выжать.

15 лет, прошедших с момента выступления товарища Сталина на выпуске академиков Красной Армии, наполнены грандиозными событиями в жизни нашей страны и всего человечества. Эти 15 лет явились ярчайшим торжеством мудрой сталинской политики. Они наглядно подтвердили сталинское положение о том, что наличие хороших и многочисленных кадров в народном хозяйстве, в армии, на всех участках коммунистического строительства является одним из важнейших источников непобедимости нашей страны. Лучшее свидетельство этому — величайший подвиг советского народа в Великой Отечественной войне с фашистскими захватчиками и японскими империалистами, гигантские успехи в строительстве коммунизма в нашей стране.

В ряде своих выступлений — в речи на февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б), в докладе на XVIII с'езде ВКП(б)—товарищ Сталин развил дальше учение о научной организации подбора, воспитания, выдвижения и распределения кадров, показал огромное значение правильного подбора и расстановки кадров для претворения в жизнь политики нашей партии. «После того как выработана правильная политическая линия, проверенная на практике,— говорил товарищ Сталин, — кадры партии становятся решающей силой партийного и государственного руководства».

Руководствуясь мудрыми указаниями своего вождя и учителя товарища Сталина, наша партия неустанно выращивает новые кадры, непрестанно повышает их идейный уровень, вооружая их марксистско-ленинской теорией, ибо, чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама их работа.

В нашей стране созданы все условия для того, чтобы люди, кадры росли, совершенствовали свою квалификацию, овладевали техникой дела, вершинами знаний во всех областях нашей деятельности. Об этом говорят все расширяющаяся сеть учебных заведений в нашей стране, рост числа учащихся. В СССР в 1949 году было охвачено обучением всех видов более 55 миллионов человек. Партия и правительство уделяют исключительное внимание развитию науки, техники, воспитанию кадров советской интеллигенции. До Октябрьской революции в России было примерно три тысячи лиц, причастных к высшей школе и исследовательским учреждениям. В настоящее время научно-исследовательской работой в СССР занимаются более 100 тысяч специалистов. За 10 с половиной лет, истекших с момента учреждения Сталинских премий за выдающиеся работы в области науки, техники, искусства, за коренные усовершенствования в области производства, этой высокой награды удостоено в нашей стране несколько тысяч человек. Рядом с выдающимися деятелями науки, техники, искусства, литературы стоят имена замечательных стахановцев промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

Новые величественные задачи, стоящие перед нашей партией, перед страной в деле строительства коммунизма, с еще большей силой подчеркивают задачу заботливого отношения к людям, задачу всесторонней подготовки кадров строителей коммунизма, кадров, не боящихся трудностей, не прячущихся от трудностей, а идущих навстречу трудностям для того, чтобы их преодолеть и ликвидировать.

Партия воспитывает кадры в духе большевистской критики и самокритики, в духе нетерпимого отношения к зазнайству и благодушию. Товарищ Сталин постоянно предупреждает о том, что не кичливость, а скромность украшает большевика, что любой руководитель, на каком бы посту он ни находился, является слугой народа.

Историческая речь товарища Сталина, произнесенная 4 мая 1935 года, была и остается боевой большевистской программой работы всех наших партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных организаций. Руководствуясь великой сталинской наукой о кадрах, наша партия и советский народ добиваются все новых и новых успехов в борьбе за победу коммунизма.

Ю. ЕФИМОВ.

Советские речники единодушно подписываются на новый заем

Патриотический под'ем

На речных предприятиях столицы

Знакомые мелодичные позывные радио Москвы разнеслись далеко по громадной территории Северного порта столицы. Грузчики, механизаторы, токари, слесари, электрики, инженеры и техники, служащие управления порта собрались у репродуктора. На короткое время порт затих.

С исключительным вниманием прослушали портовики постановление правительства о выпуске Пятого займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. И тотчас же начался митинг.

Один за другим выступают стахановцы — передовики порта. Они выражают свои искренние патриотические чувства, свою любовь и преданность советскому государству, партии Ленина — Сталина.

— Посмотрите на суда, приходящие к нам в порт, посмотрите на станции метро, — сказал бригадир автокарщиков тов. Пахомов, — все это сделано советскими людьми на народные средства. Вот куда идут наши займы. Наше родное советское правительство, великий Сталин заботятся о нас, простых людях. Так будем же единодушны, дадим свои сбережения взаймы государству.

Огромный политический под'ем, охвативший весь коллектив столичных портовиков, сказался тут же, на ходе подписки.

К утру четвертого мая подписка в порту была закончена.

* * *

Радио доносит голос диктора, читающего правительственное сообщение. Весть о выпуске Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР быстро облетела все уголки Московского судостроительно-судоремонтного завода. Везде новый заем был встречен с огромным воодушевлением.

В 5 часов гудок извещает о конце смены. Среди пышно зеленеющих деревьев, на лужайке состоялся многолюдный митинг. Тт. Воронов, Косякин, Окольников, выражая мысли собравшихся, в своих выступлениях отметили, что выпущенный заем послужит дальнейшему укреплению мощи советского государства, повышению материально-бытового уровня жизни трудящихся. Начальник сметной группы тов. Окольников сказал:

— Мы охотно, с радостью даем взаймы наши средства любимой Родине. Мы знаем, что на них будут построены новые заводы и фабрики, еще лучше оснащены транспорт и сельское хозяйство. Наша единодушная подписка на заем еще раз покажет нашу сплоченность вокруг большевистской партии, вокруг любимого Сталина.

После митинга в цехах и отделах завода дружно и организованно проходила подписка на Пятый государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР. Уже через час подпиской было охвачено больше половины коллектива.

* * *

Организованно, с большим единодушием прошла подписка на новый заем в Южном порту столицы. К полудню 4 мая здесь уже подписались все работники порта. На доске показателей первое место по сумме подписки прочно занял коллектив третьего участка. За ним шли работники речного вокзала и портовых мастерских.

В центре внимания грузчиков — бригада Юдина.

— Мою бригаду хвалят, — говорит он. — Действительно, мы дружно и охотно идем на помощь государству. Каждый из нас знает, что наша трудовая копейка нужна советскому правительству для нас же. Я ведь бывший фронтовик и своими глазами видел разрушения, причиненные нам фашистской Германией. Я так всем и об'ясняю: хочешь жить лучше, — помогай стране строить.

На причалах Южной гавани, залитых весенним солнцем, на рейде кипит трудовое соревнование.

Порт разгрузил уже 109 судов, из них 80—досрочно. В день выпуска нового займа коллектив Южного порта столицы дал 146 проц. дневного задания.

* * *

Сообщение о выпуске нового займа вызвало единодушное одобрение у строителей-речников Московского отряда. На строительстве четырехэтажного дома в Кожухово первыми подписались на заем строители тт. Тарасов, Климочкин, Лойченко, Матрочичев, Соловьев, инструктора стахановских методов труда тт. Ткаченко, Сатрапинский и другие. В основном здесь уже к концу дня была завершена подписка.

Слово волгарей

Как и во все предыдущие дни, 3 мая коллектив Горьковского порта напряженно трудился на обработке судов. Особенно велась интенсивная работа на участке № 3. Здесь некоторые грузо-пассажирские пароходы встали под выгрузку с опозданием. Однако коллективы бригад грузчиков тт. Старикова и Кудрявцева решили во что бы то ни стало досрочно разгрузить суда, чтобы обеспечить отправку их в рейс без единой минуты опоздания. Вызвав друг друга на соревнование, грузчики и крановщики перекрыли нормы выработки, и пароходы были освобождены от груза точно в срок, предусмотренный графиком.

По окончании трудового дня работники участка, все как один, собрались на митинг, посвященный выпуску нового займа. Взволнованно прозвучало выступление начальника участка инженера тов. Дубровина.

— Коллектив Горьковского порта, — сказал он, — борется за то, чтобы по-стахановски завершить навигацию последнего года послевоенной сталинской пятилетки. Но мы должны способствовать дальнейшему расцвету и росту могущества нашей Родины не только своей работой, но и дружной подпиской на заем.

По окончании митинга началась подписка, прошедшая с большим под'емом на всех участках порта.

* * *

С большим под'емом развернулась подписка в Астраханском порту. Горячим патриотизмом, благодарностью партии за постоянную заботу о поднятии материального уровня трудящихся были проникнуты выступления портовиков.

В течение первого часа подписку оформили все находившиеся в дневных сменах работники участков.

* * *

Организованно прошла подписка в коллективе эксплоатационного участка Волготанкера, среди диспетчеров и в технической группе Куйбышевского районного управления Волжского грузового пароходства, на пристани Куйбышев и Куйбышевском судоремонтном заводе.

На благо любимой Родины

В столице нашей Родины — Москве еще был день в разгаре, а на просторах Сибири солнце склонялось к закату, когда радио принесло весть о выпуске Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР. С большим интересом слушали это сообщение на пристанях и на промышленных предприятиях работники вечерних смен.

Речники Сибири хорошо знают, на что идут средства, которые они дают взаймы своему государству. На Востоке растет промышленность, механизируется сельское хозяйство, оснащается новейшей техникой многообразное хозяйство сибирских рек. В это большое и важное дело вложено немало трудовых рублей, отданных советским народом взаймы Родине.

На митинге в Новосибирском порту слово взял один из лучших стахановцев — комсомолец тов. Торгашов. Горячим, искренним чувством патриотизма дышала его короткая речь, в которой он призвал портовиков дружно подписаться на новый заем. Его призыв нашел горячую поддержку в коллективе. Уже через два часа подпиской было охвачено 70 проц. всех работников порта.

Единодушно подписываются на новый заем работники пристаней Томск, Барнаул, Бийск, Новосибирского, Бобровского, Самусьского судоремонтных заводов, транзитного и приписного флота Западносибирского пароходства.

НОВОСИБИРСК (по телеграфу).

Народный заем

После передачи сообщения о выпуске нового займа рабочие, служащие и инженерно-технические работники Петрозаводского судоремонтного завода собрались на митинг. Слово получает механик парохода «Огюст Бланки» тов. Королев.

— Мы все с большой радостью отдадим взаймы государству наши сбережения, — сказал он. — Каждый трудящийся знает, что эти деньги пойдут на улучшение нашей жизни. Трудовые народные рубли еще больше укрепят советскую страну. Пусть поджигатели войны не пугают нас атомной и водородной бомбами. Мы противопоставим им несокрушимое единство всех советских людей, создающих крепость, о которую разобьются все происки врагов мира.

Митинги состоялись также на пристани Петрозаводск, в управлении пароходства и в других речных организациях. Везде подписка проходит с большим под'емом.

ПЕТРОЗАВОДСК (по телефону).



В Северный речной порт столицы прибыл из Куйбышева грузовой теплоход «Архангельск». Волжане услышали о выпуске нового займа по радио. На снимке: команда теплохода «Архангельск» слушает сообщение о выпуске нового займа.

Фото С. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО. (Фотохроника ТАСС).

У ленинградских речников

На ленинградских предприятиях и в организациях речного транспорта состоялись многолюдные митинги, посвященные постановлению правительства о выпуске нового займа.

Мысли и чувства речников бассейна хорошо выразил заместитель начальника Калашниковского портового района тов. Исаков.

— Мы всегда с радостью подписываемся на наши советские займы, потому что знаем их огромное значение для процветания нашей любимой отчизны, — сказал он.— Сбережения трудящихся помогли в короткий срок восстановить наш славный город Ленина, сильно пострадавший за годы войны и блокады. Чтобы и дальше развивалось народное хозяйство и крепло военное могущество Советского Союза, я с огромной радостью подписываюсь на новый заем.

В управлении Северо-Западного пароходства к 18 часам подписка почти полностью была закончена.

Из Петрокрепости, Свирицы, Подпорожья, Новгорода и других пунктов бассейна приходят сообщения о большой активности речников, которые единодушно дают взаймы государству свои сбережения.

ЛЕНИНГРАД (по телефону).

Для укрепления мощи страны

Радостно восприняли речники Северного бассейна весть о выпуске нового займа. На заводах, в портах и на пристанях проходят многолюдные митинги, посвященные постановлению правительства. На пригородной пристани на митинге выступил групповой механик тов. Тугоруков. Он заявил:

— Новый заем направлен на дальнейшее повышение благосостояния трудящихся Советского Союза, на укрепление страны. Поэтому я с радостью подписываюсь на него.

Со многих судов прибывают вести о дружном участии в подписке речников плавсостава. С большим воодушевлением подписались на новый заем команды буксирного парохода «Роза Люксембург», парохода «Москва» и многих других судов.

АРХАНГЕЛЬСК (наш корр.).

Единодушие

Во всех цехах завода «Старый бурлак» состоялись митинги, посвященные постановлению правительства о выпуске нового займа. Первыми подписались на заем фрезеровщик тов. Шишкин, токарь тов. Веселов, шлифовщик тов. Вагонов, сверловщик тов. Морозов, мастер завода тов. Никитин. К семи часам вечера все работающие во второй смене стали держателями облигаций Пятого государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР.

С большим единодушием подписываются на заем работники завода «Памяти тов. Дзержинского». В течение одного часа здесь подписалось около трети рабочих, специалистов и служащих.

г. МОЛОТОВ (по телеграфу).

От всего сердца

Весть о выпуске нового займа была радостно встречена речниками Днепра.

На втором причале Киевского порта состоялся митинг, на который пришли грузчики, механизаторы, служащие порта, воспитанники учебного комбината.

Механик плавперегружателя «ДНТ-7» тов. Метаневский обратился к товарищам с такими словами:

— Я видел разрушения оставленных врагом Смоленска и Одессы, Минска и Днепропетровска. Вот уже несколько лет мы залечиваем тяжелые раны, нанесенные нашей стране войной, восстанавливаем города, заводы, шахты, колхозы. На это, в частности, шли и те миллиарды, которые мы, советские люди, отдавали взаймы государству. На восстановление и развитие народного хозяйства советской страны пойдут средства и от нового займа. Укрепляя мощь Родины, мы способствуем тем самым дальнейшему росту благосостояния нашего народа, процветанию советской культуры. Мы должны помнить, что успех нового займа это в то же время тяжелый удар по поджигателям войны.

Организованно прошла подписка на новый заем на заводе имени Сталина, в управлении Днепровского пароходства, где держателями облигаций стали все члены коллектива.

КИЕВ (наш корр.).

И трудом, и рублем

На многолюдном митинге, состоявшемся на судоремонтном заводе имени Сталина, выступил начальник лесопильного цеха Иван Васильевич Чириков, 46 лет работающий на речном транспорте.

— Я от души приветствую постановление правительства о выпуске займа, — сказал он. — Не сомневаюсь, что каждый из нас с радостью даст взаймы государству свои сбережения и будет крепить могущество советской Родины не только стахановским трудом, но и трудовым рублем.

Большой митинг состоялся на Кировском участке Омского порта.

К 19 часам по московскому времени 3 мая все работники речных предприятий и учреждений Омска подписались на новый заем.

ОМСК (по телеграфу).

На заполярной пристани

С большим воодушевлением встретил коллектив заполярной пристани Дудинка постановление правительства о выпуске нового займа. Послушать радиопередачу из Москвы собралось большинство работников пристани. И как только прозвучали последние слова диктора, один за другим они вносили свои фамилии в подписные листы, охотно отдавая взаймы государству свои трудовые деньги. В течение часа подписался на заем весь личный состав пристани Дудинка.

ДУДИНКА (по радио).



В. И. Ленин, И. В. Сталин и В. М. Молотов в редакции газеты «Правда» в 1917 году.

Рис. П. Васильева.

Печать речного транспорта

«Печать — единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке, — учит товарищ Сталин. — Других средств протянуть духовные нити между партией и классом, другого такого гибкого аппарата в природе не имеется».

Большевистская печать, об'единяющая вокруг себя миллионный авторский актив и имеющая десятки миллионов постоянных читателей, помогает партии возводить величественное здание коммунизма. Выражая интересы и волю народа, советская печать несет в массы могучее слово большевистской правды, об'единяет, сплачивает трудящихся вокруг коммунистической партии и зовет их к новым, еще более величественным достижениям во всех отраслях народного хозяйства. Печать является мощным орудием коммунистического воспитания советского народа, пропаганды и культивирования животворного советского патриотизма.

Как в годы социалистического строительства, так и в период постепенного перехода от социализма к коммунизму советская печать помогает партии шире раздувать пламя социалистического соревнования и стахановского движения, горячо поддерживает и активно распространяет передовые методы труда. Наши газеты, развивая критику и самокритику, выступают страстными борцами за утверждение всего нового, прогрессивного, создают нетерпимое отношение ко всякого рода проявлениям предельщины и консерватизма.

Большевистская партия и лично товарищ Сталин придают огромное значению развитию отраслевой печати, повышению ее идейно-политического уровня и усилению ее роли в мобилизации широких масс трудящихся на досрочное выполнение народнохозяйственных планов.

На речном транспорте издается одна центральная, 26 бассейновых и 13 многотиражных газет и один журнал. Три газеты выходят на национальных языках — узбекском, казахском и литовском. Общий разовый тираж всех этих изданий составляет 85500 экземпляров. Речники имеют и свое крупное книжное издательство.

Нашей отраслевой печати принадлежит большая заслуга в совершенствовании культуры судовождения, в распространении передовых методов труда как на флоте, так и на берегу.

В 1948 году команда волжского парохода «Руслан» составила стахановский план мобилизации внутренних резервов судна и обязалась выполнить пятилетний план за три с половиной года. Газета Волжского грузового пароходства «Сталинец» увидела в стремлениях команды большой политический смысл. Она горячо поддержала патриотическое начинание руслановцев, предоставила свои страницы для опубликования стахановского плана «Руслана». Распространению почина волжского парохода большое значение придала центральная газета «Речной транспорт». В 1948 году методами «Руслана» работали сотни судовых команд, а в 1949 году число руслановцев увеличилось по отдельным бассейнам в 3—4 раза. Из почина группы патриотов выросло мощное руслановское движение, сыгравшее значительную роль в успешном выполнении речным транспортом планов навигации 1948 и 1949 годов. Наша печать много места отводила пропаганде достижений руслановцев, показывала борьбу за новые скорости движения флота, начатую по почину теплохода «Татария».

В навигацию 1949 года газеты «Большевистская вахта», «Северо-Западный водник», «Днепровский водник» большое значение придавали обобщению и распространению методов досрочной обработки флота, показу опыта крановщиков-новаторов Сычева, Пименова и Иванова. Многие газеты выступили организаторами комплексного соревнования судовых команд с портовиками, давшего замечательные плоды.

Печать речного транспорта широко освещала бурлаковские методы. Она активно подхватила почин команды теплохода «Иосиф Сталин», выступившей инициатором работы судна без заводского ремонта в течение трех-четырех навигаций. В зимний период сотни команд поставили свои суда на отстой без заводского ремонта, сэкономив тем самым около 27 миллионов рублей государственных средств.

1950 год является завершающим годом послевоенной сталинской пятилетки. Вместе с тем он является наиболее напряженным годом для работников всех звеньев речного транспорта. В текущую навигацию об'ем речных перевозок возрастает по тоннам на 21,2 проц. и по тонно-километрам — на 24,2 проц.

Большинство бассейновых газет правильно определило свою роль в самоотверженной борьбе речников за план. Газеты становятся подлинной трибуной пропаганды передовых, стахановских методов труда.

Возьмем, к примеру, газету «Речник Дона». Еще перед открытием навигации она опубликовала стахановские планы команды теплохода «Башкирия» и парохода «М. Горький», коллектива Ростовского порта и других коллективов.

Как только был поднят флаг навигации, на страницах «Речника Дона» появились статьи и корреспонденции о первых рейсах судов. Редакция не упускает из поля зрения проверку принятых обязательств, организует материал об опыте работы лучших судоводителей, подвергает критике конкретных виновников простоев, неповоротливых руководителей.

Газета придает большое значение освещению партийной и профсоюзной работы на судах. Она дала глубокие статьи «Парткабинет и судовые пропагандисты», «Политшкола приступила к работе», обобщила опыт работы судового комитета парохода «Адмирал Макаров». «Речник Дона», опираясь на авторский актив, умело начал освещение решающих вопросов навигации.

Газета «Сталинец» (Волжское грузовое пароходство) проявляет инициативу и оперативность в освещении навигации, в показе творческих стремлений и исканий передовых тружеников бассейна. Редакция об'единяет большой рабкоровский актив и ведет с ним постоянную массово-воспитательную работу. За три месяца редакцией получено 514 писем, из которых 505 опубликовано на страницах газеты. Особенно активно участвуют в газете капитан парохода «Руслан» тов. Букаев, капитан парохода «А. Ульянов» тов. Луцков, капитан парохода «Киров» тов. Григорьев, механик парохода «Руслан» тов. Плеханов, механик-наставник тов. Храбров, секретарь партийной организации парохода «Руслан» тов. Бузынин, секретарь парторганизации теплохода «Татария» тов. Пантелеев, кочегар парохода «Киров» тов. Шерстнев, токарь Куйбышевского завода тов. Ильинский и многие другие. Поддерживая и распространяя все ценное, передовое, газета в то же время по-большевистски бичует недостатки в руководстве флотом.

Продуманно освещает вопросы навигации газета «Неманский водник». На ее страницах горячую поддержку нашел почин тт. Корабельниковой и Кузнецова. Многие судоводители делятся своим опытом экономии средств, топлива, смазки. Пропагандируя достижения передовиков, газета помогает распространению стахановских методов.

К сожалению, нельзя этого сказать о газете Верхнеднепровского пароходства «Речник Белоруссии». Свыше месяца на Верхнем Днепре идет навигация, а работники редакции во главе с ответственным редактором тов. Роберман все еще ищут и никак не могут найти своего места в борьбе коллектива бассейна за план. Страницы «Речника Белоруссии» заполняются информационными, безликими заметками, не дающими сколько-нибудь точного представления о работе судовых команд, промышленных предприятий, портов и пристаней. В газете не встретишь содержательной статьи о руслановских методах судовождения, о работе механизаторов-стахановцев. Жизнь идет мимо работников редакции.

За первый месяц навигации пароходство допустило отставание. Что предприняла газета? Она ограничилась помещением широковещательного призыва, посвятила тревожному положению общую, расплывчатую передовую — и только. «Речник Белоруссии» не дает критического анализа подлинных причин срыва графика движения судов, а политотдел молча смотрит на свой безынициативный печатный орган и не предпринимает должных мер к усилению роли газеты, к повышению идейно-политического уровня публикуемых статей и корреспонденций.

Рывками, иногда непродуманно, освещает вопросы навигации газета «Днепровский водник». Работники редакции, видимо, не задались целью выяснить, почему в пароходстве за первый месяц навигации значительно увеличилось количество аварий по сравнению с тем же периодом прошлого года. Газета обязана была дать ответ на этот вопрос, активнее развернуть борьбу за всемерное укрепление государственной и трудовой дисциплины, беспощадно разоблачать разгильдяев, нарушителей Правил плавания и Правил технической эксплоатации флота.

Большевистская партия и ее Центральный Комитет большое внимание уделяют марксистско-ленинскому воспитанию наших кадров. На XVIII партийном с'езде товарищ Сталин говорил:

«Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в деляг-крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Центральная и бассейновая печать должна явиться трибуной обобщения опыта партийно-политической работы на речном транспорте. Она призвана глубоко изучать и распространять опыт лучших политшкол, кружков, пропагандистов, агитколлективов и агитаторов.

К сожалению, наша печать оказывает еще мало помощи политорганам и партийным организациям в усилении агитационно-пропагандистской работы среди широких масс речников. Не показывает в этом надлежащего примера и газета «Речной транспорт». Она еще недостаточно освещает партийную жизнь, мало печатает консультаций, не изучает, не обобщает работу политотделов, не вскрывает и не критикует недостатки в их деятельности и дает не вполне квалифицированный материал об опыте работы партийных организаций, пропагандистов и агитаторов на судах.

Решения ЦК ВКП(б) по идеологическим вопросам требуют от газет быть страстными пропагандистами идей Ленина — Сталина, воспитателями животворного советского патриотизма и беспощадными обличителями проявления всякого рода антипатриотических поступков, роняющих честь и достоинство советского человека.

Наша печать призвана неустанно насаждать и воспитывать сознательную дисциплину труда, еще выше поднимать знамя социалистического соревнования как высшую форму строительства коммунизма, быть непримиримой к проявлениям косности и консерватизма, безответственного отношения к государственному делу.

На речном транспорте есть еще немало крупных недостатков. В аппарате министерства и во многих пароходствах не уделяется должного внимания укреплению роли диспетчера как ведущей фигуры в руководстве движением флота. Политорганы, центральная и бассейновые газеты недостаточно активно вовлекали диспетчеров в социалистическое соревнование, не делали всеобщим достоянием передовой опыт работы диспетчеров. Только этим можно об'яснить тот факт, что среди многочисленных новаторов-речников до сих пор нет ни одного диспетчера, имя которого было бы знаменем борьбы за высокую культуру в руководстве движением транспортного конвейера.

Водницкая печать еще мало места уделяет экономическим вопросам, в частности, себестоимости перевозок и переработки грузов, ускорению оборачиваемости оборотных средств. Совершенно неудовлетворительно ведется борьба с авариями, причина которых кроется в слабой трудовой дисциплине среди части командного состава флота и отдельных руководящих работников пароходств и управлений пути.

Центральная и бассейновая печать речников должна еще более укреплять связи с массами, постоянно воспитывать внередакционный актив, смелее развертывать большевистскую критику и самокритику недостатков и подсказывать пути их устранения, вскрывать неиспользованные резервы, помогать тому, чтобы изо дня в день множились ряды руслановцев и бурлаковцев, всемерно развивался и активно поддерживался переход к коллективной стахановской работе, к стахановским линиям, портам, пристаням, пароходствам.

Большую помощь газетам обязаны оказать политотделы и партийные организации. Они должны конкретно руководить своими печатными органами, повышать идейно-политическое содержание публикуемых статей и корреспонденций, поднимать общий культурный уровень газет. Политотделы и партийные организации обязаны чутко прислушиваться к сигналам печати и немедленно реагировать на вопросы, поднимаемые газетами.

Велика и почетна роль советского журналиста — проводника коммунистических методов строительства нашей жизни. Работники водницкой печати должны своим трудом оправдать то доверие, которое им оказывают партия и правительство, постоянно учиться, повышать свой политический уровень, изучать специфику работы речного транспорта, ярко и образно показывать кипучую жизнь советских речников.

В. КОНОНОВ,
начальник отдела пропаганды и агитации Политуправления.

Празднование Первого Мая за рубежом

КИТАЙ

В столице Китая Пекине первомайская демонстрация началась торжественным салютом и исполнением национального гимна и «Интернационала». Первый раз в истории рабочие китайской столицы вышли на первомайскую демонстрацию при народном правительстве Китайской народной республики. Больше 300.000 человек участвовало в демонстрации на площади у ворот «Небесного спокойствия», которую все чаще и чаще здесь называют «Хунчан» (Красная площадь).

Демонстранты шли с лозунгами борьбы за мир, против поджигателей новой войны, с лозунгами укрепления вечной дружбы с Советским Союзом, с лозунгами международной солидарности рабочего класса всего мира.

В колоннах демонстрантов — портреты Мао Цзе-дуна и Чжу Дэ. Много портретов Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Под портретами товарища Сталина надписи: «Лучший друг китайского народа».

Вечером на предприятиях, в университетах и в армейских частях состоялись первомайские митинги и празднества.

День Первого мая население Шанхая отметило многолюдной демонстрацией и массовыми собраниями. Состоялись парад и демонстрация рабочих и служащих города, в которой приняло участие свыше 500 тысяч человек. Демонстрация проходила под лозунгом мобилизации всех сил на защиту всеобщего мира и борьбы против поджигателей войны.

БОЛГАРИЯ

Украшенные флагами и лозунгами улицы Софии задолго до демонстрации наполнились празднично одетыми людьми. После парада воинских частей Софийского гарнизона площадь 9 сентября заполнилась демонстрантами. Лучшие ударники производства несут знамена передовых предприятий болгарской столицы. На знаменах слова: «Сталин на всех языках — мир», «Будем неутомимо работать и бороться за досрочное выполнение народнохозяйственного плана второго года димитровской пятилетки».

Крестьяне Софийской околии несут плакат: «Через трудовые кооперативно-земледельческие хозяйства — к построению социализма на селе!». В демонстрациях трудящихся Софии приняло участие свыше 250 тысяч человек.

Так же оживленно и радостно отпраздновали Первое Мая трудящиеся других городов и сел Болгарии.

АВСТРИЯ

Первомайские торжества, организованные коммунистической партией Австрии, проходили под знаком борьбы за мир, демократию и социализм, против маршаллизации Австрии и возрождения фашизма.

Правящие круги Австрии приложили немало усилий к тому, чтобы запугать передовую часть народа и отвлечь ее от празднования 1 Мая вместе с коммунистами. Тем не менее коммунистическая демонстрация в Вене, продолжавшаяся три часа, носила на этот раз более внушительный характер, чем в предыдущие годы.

Тысячи людей собрались на площади перед парламентом, когда к ней приблизилась головная колонна коммунистической демонстрации, в первых рядах которой шли руководители Австрийской компартии Коплениг, Фюрнберг, Лаушер и другие. Затем мимо трибуны, на которую поднялись руководители компартии, сплошным потоком двинулись колонны из всех районов Вены.

Демонстранты несли портреты товарища Сталина и Иоганна Копленига, лозунги и транспаранты, выражающие волю и мысли всех подлинных австрийских демократов: «Да здравствует Советский Союз — оплот мира во всем мире!»; «Со Сталиным — за мир!»; «Мы боремся за демократию и социализм!» и др.

В многочисленных лозунгах и плакатах разоблачалась раскольническая политика лидеров социалистической партии Австрии, содержались требования о заключении государственного договора, протесты против неофашистского «Союза независимых», против воссоздания австрийской армии и ремилитаризации страны и т. п.

Массовые первомайские митинги и демонстрации коммунистов и левых социалистов прошли в большинстве городов Австрии.

БЕЛЬГИЯ

Состоявшаяся в Брюсселе большая первомайская демонстрация прошла под лозунгами борьбы за мир, за безусловное запрещение атомного оружия.

В центре города, на большой площади, состоялся многолюдный митинг, на котором выступил генеральный секретарь Бельгийской коммунистической партии Лальман.

Первомайские демонстрации прошли также в Льеже, Шарлеруа, Вервье и других городах Бельгии.

С большим под'емом прошла первомайская демонстрация трудящихся Антверпена, проводившаяся под знаком борьбы против «плана Маршалла», против подготовки новой войны англо-американскими империалистами и разгрузки американского вооружения.

Трудящиеся Антверпена требовали освобождения докеров, заключенных в тюрьму за участие в забастовке против разгрузки американского вооружения.

ФРАНЦИЯ

День 1 Мая трудящиеся Франции отметили многолюдными демонстрациями, проходившими под руководством профсоюзов Всеобщей конфедерации труда. В первомайских демонстрациях участвовало: в Марселе — 100 тысяч человек, в Сент-Этьенне — 30 тысяч, в Форбаке (департамент Мозель) — 20 тысяч, в Бордо — 20 тысяч, в Страсбурге — 15 тысяч, в Тулузе — 10 тысяч, в городе Ланс (департамент Па-де-Кале) — 10 тысяч, в Руане—10 тысяч, в Ницце — 10 тысяч, в Лонгви (департамент Мерт и Мозель)—8 тысяч, в городе Анже (департамент Мен и Луара) — 4 тысячи и т. д.

Кроме того, многолюдные демонстрации трудящихся состоялись в городах: Ренн (департамент Иль и Вилен), Ла-Рошель, Лимож (департамент Верхняя Вьенна), Гренобль, Тулон, Монпелье, Лилль, Брест и др.

ИТАЛИЯ

По всей Италии в день 1 Мая были организованы крупные народные демонстрации. Всеобщая итальянская конфедерация труда выдвинула три первомайских лозунга: трудящиеся должны обязаться защищать во что бы то ни стало мир, добиваться осуществления «трудового плана ВИКТ» и вести борьбу в защиту профсоюзных свобод и прав, которым угрожает наступление реакции.

На первомайском митинге в Риме присутствовало около 100 тысяч трудящихся, в Милане — 150 тысяч человек, в Биела— 60 тысяч человек.

В Триесте многолюдный митинг в честь 1 Мая был совместно организован едиными профсоюзами, коммунистической партией Свободной Территории Триест и социалистической партией Италии.

ИНДИЯ

Многолюдные первомайские митинги состоялись в ряде городов и рабочих районов Индии. Индийские власти повсюду запретили проведение демонстраций, а в Калькутте были запрещены также митинги и собрания.

В Бомбее более 500 тысяч человек приняло участие в митингах, организованных в рабочих районах города. Митинги прошли под лозунгами: «За прочный мир, свободу и народную демократию!», «За подлинную и полную национальную независимость Индии!», «Долой англо-американских поджигателей войны и их индийских союзников!», «Да здравствует Советский Союз — оплот мира и свободы!», «Да здравствует великий Сталин — организатор и вдохновитель борьбы за мир во всем мире!», «Борьба за мир — это борьба за хлеб, одежду, жилища, свободу и национальную независимость!»

Площадь Камгар Майдан в Бомбее была украшена большим портретом товарища И. В. Сталина и красными флагами.

Приветственная телеграмма Советского комитета защиты мира постоянному комитету Всеиндийского конгресса сторонников мира была встречена возгласами тысяч собравшихся: «Да здравствует могущественный и непобедимый Советский Союз! Да здравствует Сталин! Да здравствует дружба народов СССР и Индии в их борьбе за прочный мир!».

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

В первомайской демонстрации в Нью-Йорке, продолжавшейся 6 часов, участвовало 75 тысяч человек, в том числе большие группы членов профсоюзов, «Лиги рабочей молодежи», компартии, негритянских организаций, различных национальных групп и других массовых организаций. Участники демонстрации несли лозунги, в которых требовали мира, запрещения атомного оружия, открытия переговоров с Советским Союзом о мирном урегулировании.

Демонстранты в песнях и лозунгах призывали к борьбе за мир, демократические права и полную занятость. Среди пяти тысяч членов «Лиги рабочей молодежи», участвовавших в демонстрации, выделялась группа юношей и девушек, одетых в костюмы различных национальностей Советского Союза и стран народной демократии. «Американская молодежь не будет воевать против советской молодежи», — решительно и твердо возвещали они.

Моряки несли плакаты, в которых требовали, чтобы Соединенные Штаты прекратили отправку оружия за границу.

Среди ораторов, выступавших во время демонстрации, были лидеры компартии — Уинстон, Дэвис, Холл, известный прогрессивный негритянский деятель Поль Робсон, руководители профсоюзов, прогрессивный писатель Говард Фаст, возглавлявший большую группу, представлявшую совет работников науки, искусства и свободных профессий.

Участвовавшая в демонстрации большая группа членов профсоюза меховщиков несла плакаты с требованием свободы 70 тысячам политических заключенных в Греции, отказа от предоставления Соединенными Штатами какой бы то ни было помощи франкистской Испании.

ДАНИЯ

Трудящиеся 24 городов Дании провели первомайские демонстрации и митинги под лозунгами коммунистов. В резолюциях, принятых на митингах, десятки тысяч рабочих Дании заявили о своей полной и безоговорочной поддержке воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, о своей солидарности с великим Советским Союзом, народным правительством Китая, со странами народной демократии, о решимости совместно с прогрессивным и миролюбивым человечеством обуздать поджигателей войны. Трудящиеся Дании громогласно потребовали: «Всех американцев — вон из Дании!», «Долой Атлантический пакт!».

Председатель компартии Дании Аксель Ларсен выступил на митинге в городе Эсбьерг, куда американские поджигатели войны направили свой первый транспорт оружия, предназначенного для датской армии.

На митинге в Копенгагене с речами выступили пролетарский писатель Мартин Андерсен-Нексе и главный редактор коммунистической газеты «Ланд ог фольк» Хуманн.

ГОЛЛАНДИЯ

1 Мая праздновали трудящиеся Амстердама, Роттердама, Зандаме, Гаари и других городов и селений Голландии. Сторонники мира, члены союза прогрессивной молодежи, члены профсоюзов, коммунисты, члены демократического женского движения вышли на улицы. Многочисленные митинги и демонстрации проходили под лозунгами укрепления дружбы с Советским Союзом, усиления борьбы за мир, за срыв планов американских агрессоров и их сателлитов, за безусловную поддержку решений стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

ЮЖНО-АФРИКАНСКИЙ СОЮЗ

Несмотря на то, что реакционное правительство Южно-Африканского Союза запретило празднование Первого Мая, тысячи рабочих Трансвааля продемонстрировали свою солидарность с трудящимися других стран. В некоторых центрах 1 Мая предприятия бездействовали, так как рабочие-негры не явились на работу. В Кейптауне 30 апреля 6 тысяч человек участвовали в демонстрации протеста против запрещения правительством первомайских демонстраций. 1 Мая там состоялся митинг.

1 Мая около 100.000 негров не вышли на работу в наиболее густо населенном районе Трансвааля — Витватерсранде и в городе Иоганнесбурге. Произошли стычки населения с полицией. В негритянских городках в Витватерсранде полиция применила огнестрельное оружие. По уточненным официальным данным, убито 18 человек и ранено более 30. Корреспондент английской газеты «Дейли уоркер» указывает, что в действительности число жертв несомненно больше.



На Московской судостроительной верфи. Мастер механического цеха верфи лауреат Сталинской премии **М. А. Горетов** проверяет новый мотор перед постановкой его на судно.

Фото С. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО. (Фотохроника ТАСС).

Соревнование портовиков по профессиям

Киевский порт

Коллектив Киевского порта в ответ на призыв горьковчан о развертывании социалистического соревнования принял на себя следующие обязательства:

выполнить пятилетний план грузооборота, в том числе по отправлению, к 1 ноября; навигационный план по переработке грузов завершить к 33-й годовщине Великого Октября;

приложить все силы к обеспечению своевременной и досрочной обработки судов и вагонов путем применения новой техники и более совершенных форм организации труда на перегрузочных работах;

снизить себестоимость переработки грузов по сравнению с планом на 5 проц.;

широко развернуть работу по привлечению грузов на воду, строго соблюдая сроки отправления грузов и обеспечивая их полную сохранность.

За счет экономии электроэнергии все механизмы порта отработают в течение навигации 7 дней, а бытовые учреждения порта будут работать на сэкономленном топливе 2 дня в месяц.

Наши МЕХАНИЗАТОРЫ будут бороться за переработку 20 проц. грузов без участия грузчика. Они будут стремиться к тому, чтобы улучшить техническую эксплоатацию агрегатов и обеспечить в течение всей навигации бесперебойную обработку судов и вагонов.

КРАНОВЩИКИ портальных кранов «Б-В» будут соревноваться за переработку 400 тысяч тонн каждым механизмом, а крановщики крана «А-1» — за 160 тысяч тонн; механизаторы плавперегружателей дадут по 50 тысяч тонн.

ГРУЗЧИКИ будут стремиться перевыполнить нормы в среднем за навигацию на 15 проц., активно бороться за освоение передовых методов скоростной обработки судов, за максимальную загрузку рабочего дня.

НАЧАЛЬНИКИ УЧАСТКОВ И ПРИЕМОСДАТЧИКИ будут соревноваться за улучшение организации труда грузчиков, за внедрение в производство технологических карт, за досрочную обработку всех судов и вагонов, ускорение грузооборота складов, за сохранность и своевременную отправку грузов.

РАБОТНИКИ ВОКЗАЛА обязуются поднять культуру обслуживания пассажиров, создать лучшие условия при посадке и высадке пассажиров.

РАБОТНИКИ ПЕРЕВАЛКИ И ГРУЗОВЫХ КАСС обязуются своевременно и тщательно оформлять передачу грузов на железную дорогу, грамотно оформлять провозные документы, улучшить обслуживание клиентуры.

ЛИТВИНЕНКО, начальник Киевского порта, **БУРЫЛЕВ**, секретарь парторганизации, **ШУТКЕВИЧ**, председатель порткомреча, **БЕРЧЕНКО**, участковый механик, **ЦУНДЕР**, начальник участка; бригадиры грузчиков: **КОНОПЛИЦКИЙ, ЦЕДИК**; крановщики: **ПОТЕРЯЙКО, ОСАДЧУК**; механик плавперегружателя **РОВНЫЙ**, приемосдатчик **ТОНКОПРЯД**.

◇

Ростовский порт

Работники третьего участка Ростовского речного порта с огромным интересом ознакомились с обязательствами горьковчан и решили единодушно последовать их примеру. Коллектив обязался: выполнить пятилетний план участка к 1 июля 1950 года и навигационный план завершить к 33-й годовщине Великого Октября; суда и вагоны обрабатывать только в срок и досрочно; плановую механизированную переработку превысить на полпроцента; добиться, чтобы не было ни одной бригады, не выполняющей норм.

У нас есть замечательные люди, показывающие высокие образцы труда. Это — грузчики бригад тт. Болгова, Мудрова, Люлина, Летунова и другие. Они все суда разгружают скоростными методами. На паровом кране «За темпы» крановщики тт. Малышев и Дьяконов нередко дают по две нормы.

Коллектив третьего участка включился в соревнование на звание причала отличного качества.

Однако для успешного выполнения взятых обязательств нам необходима помощь. Руководство порта должно обеспечить нашему участку фронт работы; сейчас причалы Гортопа и Главснабугля завалены углем.

В нашем порту идет комплексное соревнование работников берега и плавсостава. Шкиперы барж «Николаевск», «Хабаровск», «Белорецк», «Владивосток», «Красноярск» тт. Вифляншев, Бударин, Сулин, Архипов, Николаев со своими командами активно помогают нам в разгрузке судов. Между участками порта развертывается упорная борьба за первенство.

К. СОРОКИН,
начальник третьего участка Ростовского порта.

Бассейновая газета и ее актив

— Принимайте корреспонденцию!

Почтальон кладет на стол секретаря редакции газеты «Речник Дона» кипу писем. На почтовых штемпелях можно прочесть: «Лиски», «Константиновская», «Павловск», «Азов». Пишут работники пристаней, капитаны, бакенщики, крановщики, судоремонтники, шкиперы.

Сквозная диспетчерская смена, возглавляемая диспетчером пароходства О. Макаренко, написала в редакцию коллективное письмо, сообщая о своих социалистических обязательствах. Капитан теплохода «Юрий Долгорукий» тов. Голенев и механик тов. Сомов написали о том, как их команда настойчиво борется за претворение в жизнь стахановского плана. Короткое письмо прислал крановщик тов. Ендовицкий: «После ремонта и зимнего отстоя раздался первый гудок на нашем кране № 20. Включаемся в соревнование. Обязуемся ухаживать за механизмами по-бурлаковски и переработать не менее 100 тысяч тонн грузов». Все эти письма, как и многие другие, были опубликованы газетой в ближайших номерах.

Растет и ширится авторский актив газеты. В прошлом году количество авторов достигло 665 человек. В 1949 году газета получила вдвое больше писем, чем за 1948 год. Редакция проводит совещания, посылает письма-задания, организует конференции читателей.

В текущем году проведены две такие конференции. Первая состоялась в Аксайском затоне, где в основном зимовал несамоходный флот Нижнего Дона. Шкиперы и судоремонтники в своих выступлениях внесли ряд ценных предложений по улучшению работы газеты.

На Верхнем Дону конференция проведена в Лисках. На ней присутствовало 400 человек и прошла она весьма активно.

Конференции помогли выявить запросы читателей, укрепить связь с массами, увеличили приток авторских писем. За последних 4 месяца редакцией получено около 500 писем; из них подавляющее большинство опубликовано.

За первый квартал текущего года в картотеке редакции уже зарегистрировано 235 рабкоров. 70 авторов прислали по 5—8—10 писем.

В авторском активе газеты «Речник Дона» — передовые люди бассейна. Среди них тов. Вифлянцев — один из лучших шкиперов Дона, тов. Соловьев — механик бурлаковского грузового теплохода «Абхазия», капитан парохода «Максим Горький» тов. Харитонов.

Коллектив редакции газеты «Речник Дона» (отв. редактор тов. Смирнова) правильно понимает, что сила большевистской печати — в неразрывной связи с массами.

С. АЙДАЙКИН.
РОСТОВ-на-ДОНУ (наш корр.).

„Крокодил" в Гипроречтрансе

Речь идет не о рейде популярного московского журнала. В Ленинградском отделении Гипроречтранса уже более двух лет берет достойных осмеяния на свои вилы свой собственный «Крокодил» — приложение к стенной газете «За темпы и качество». Многие карикатуры этого приложения подписаны псевдонимом Кефир. Все в институте знают, что слово это об'единяет фамилии инженеров Ивана Ивановича Кейль и Олега Афанасьевича Фирсова. Они — инициаторы ряда выступлений «Крокодила», основная творческая сила, средствами сатиры и юмора мобилизующая общественное мнение против виновников всяких недостатков в работе Гипроречтранса. Вокруг них сгруппировался актив, помогающий в создании фельетонов, басен, стихов, эпиграмм, содействующий наведению порядка в производственной деятельности института.

...Редколлегия получила письмо о том, что много недоумений вызвал появившийся на стене список лучших производственников за 1949 год. К составлению этого списка руководители учреждения подошли непродуманно. В списке не было сказано, за какие производственные успехи внесены в него товарищи. В нем не был назван даже тов. Заславский, которого правительство отметило высоким званием лауреата Сталинской премии. «Крокодил» поместил карикатуру и написал:

«...Слыхали мы суждения различны.
Что ж, говорят, фамилии приличны,
Но и вопросы есть — такие, например:
За что их ставят нам в пример?
В чем состоят их достиженья?

. . . .

Мораль сей басни отыскать нетрудно:
Там меньше путают и долго не гадают,
Где кадры лучше знают».

Не раз «Крокодил» выступал по поводу укрепления дисциплины. Сотрудникам института памятен маленький фельетон «О форме и содержании», в котором были использованы материалы рейда, проведенного редколлегией стенной газеты «За темпы и качество». Фельетон остро, едко бичевал нарушителей Устава. По материалам «Крокодила» администрация сделала выводы. Один из злостных нарушителей Устава был освобожден от работы.

Для своих выступлений «Крокодил» использует наиболее злободневные темы. Он выступает против неправильного использования специалистов, бесконтрольного расходования денежных средств, недостатков в организации профсоюзной работы и т. д.

Иногда материалы «Крокодила» выходят не в виде отдельного издания, а занимают лишь отдел в стенной газете «За темпы и качество».

Обязанности между членами редколлегии стенной газеты «За темпы и качество» строго распределены. Редактор газеты — В. Г. Хлебников, страничку «Крокодила» ведет О. А. Фирсов, оформитель газеты— Н. И. Клочков, литературный редактор — И. А. Борисова, ответственные за работу с письмами и за действенность материалов — В. Н. Васильева и Е. К. Диодорова. Остальные члены редколлегии представляют газету в отделах, как корреспондентские посты.

Партийное бюро Ленинградского отделения Гипроречтранса руководит своей стенной печатью, направляет ее деятельность. Стенная печать института приносит значительную пользу коллективу, содействует его сплочению в борьбе за лучшую организацию проектирования и изысканий на речном транспорте.

М. СОСОНКИН.
ЛЕНИНГРАД (наш корр.).

В ВЦСПС И МИНИСТЕРСТВЕ РЕЧНОГО ФЛОТА СССР

ВЦСПС и Министерство речного флота, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за первый квартал 1950 года, признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и организации и решили:

Вручить переходящие Красные Знамена Совета Министров СССР и выдать первые денежные премии:

1. **Волжскому грузовому пароходству** (начальник тов. **Николин**, начальник политотдела тов. **Каймов**, председатель баскомреча тов. **Мизютин**).

2. **Московскому Западному порту** пароходства канала Москва—Волга (начальник тов. **Носовский**, секретарь парторганизации тов. **Шейко**, председатель портового комитета тов. **Проценко**).

3. **Горьковскому порту** Волжского грузопассажирского пароходства (начальник тов. **Дубовицкий**, секретарь парторганизации тов. **Хренов**, председатель портового комитета тов. **Пряхин**).

4. **Иваньковской ГЭС** (начальник тов. **Горбачев**, секретарь парторганизации тов. **Криволапов**, председатель завкома тов. **Козлов**).

Оставить переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и выдать первую денежную премию:

1. **Заводу «Теплоход»** Главречпрома (директор тов. **Твесяков**, секретарь парторганизации тов. **Шеин**, председатель завкома тов. **Чижова**).

Вручить переходящие красные знамена ВЦСПС и Министерства речного флота и выдать первые денежные премии:

1. **Верхнеиртышскому пароходству** (начальник тов. **Кибальник**, начальник политотдела тов. **Кадырбаев**, председатель баскомреча тов. **Ларкин**).

2. **Северодвинскому бассейновому управлению ГВРУ** (начальник тов. **Бострем**, зам. начальника по политчасти тов. **Мелетьев**, председатель постройкома тов. **Лушников**).

3. **Херсонскому порту** Днепровского пароходства (начальник тов. **Коваленко**, секретарь парторганизации тов. **Коробко**, председатель портового комитета тов. **Яблоновский**).

4. **Енисейской верфи** Сибирского судостроительного треста (начальник тов. **Мордвинов**, секретарь парторганизации тов. **Торощин**, председатель заводского комитета тов. **Романченко**).

5. **Лесной конторе Амурского пароходства** (начальник тов. **Шкурин**, председатель баскомреча тов. **Корнеев**).

6. **Шекснинскому бассейновому управлению пути** (начальник тов. **Абрамов**, зам. начальника по политчасти тов. **Лапсаков**, председатель баскомреча тов. **Скворцов**).

Оставить переходящие красные знамена ВЦСПС и Министерства речного флота и выдать первые денежные премии:

1. **Великоустюгскому заводу** Северного пароходства (начальник тов. **Чеплыгин**, секретарь парторганизации тов. **Калашников**, председатель баскомреча тов. **Щелкунов**).

2. **Заводу «Старый бурлак»** Главречпрома (директор тов. **Самойлов**, секретарь парторганизации тов. **Шилов**, председатель завкома тов. **Бумашкин**).

ВЫДАТЬ ВТОРЫЕ ПРЕМИИ:

Пароходствам: Неманскому.
Техническим участкам: Сурскому.
Строительным организациям: управлению подводно-технических работ, гидротехническому отряду Амурского бассейнового управления.

Портам: Хабаровскому.

Заводам: Городецкому механическому, Черкасскому, Пинскому.

Мастерским: Белозерским.

Верфям: Мокшанской, им. «Комсомольской правды».

По Главному управлению канала им. Москвы: Перервинской дистанции, Икшинской дистанции.

ВЫДАТЬ ТРЕТЬИ ПРЕМИИ:

Бассейновым управлениям пути: Северному, Обскому.

Техническим участкам: Котласскому, Кинешемскому, Колпашевскому, Серпуховскому.

Строительным организациям: Ленинградскому гидро-техническому отряду и Вышневолоцкому бассейновому управлению.

Портам: Ленинградскому, Семипалатинскому, Омскому, Новосибирскому.

Пристаням: Вологодской, Вытегорской, Иркутской, Кременчугской.

Заводам: им. Ленина (Амурское пароходство), им. Карла Маркса, Куйбышевскому.

Верфям: Усть-Боровской, им. Желябова, Предивинской, Клетинской.

Мастерским: Маго (Амурское пароходство), Игарским.

Узлам связи пароходств: Западносибирского, Верхнеднепровского, Шекснинского, Сухонского, Московско-Окского.

Лесным конторам: Ленского пароходства.

По Главному управлению канала им. Москвы: Темповскому строительному участку, Тушинскому узлу связи.

Ответственный редактор **В. Ф. КУТЬЯНОВ.**

ВТОРОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Таблица

пятого тиража выигрышей, состоявшегося 23 апреля 1950 года в гор. Чернигове

Второй государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР состоит из 228 разрядов по 100 миллионов рублей в каждом.

Тираж выигрышей произведен на один разряд займа с тем, что выигрыши, указанные в таблице, выплачиваются по облигациям соответствующих серий и номеров, имеющихся во всех разрядах займа.

Всего на 228 разрядов разыграно 1.966.500 выигрышей на сумму 524.719.200 рублей, в том числе: 228 выигрышей по 50.000 рублей, 456 выигрышей по 25.000 рублей, 1.140 выигрышей по 10.000 рублей, 2.280 выигрышей по 5.000 рублей, 22.800 выигрышей по 1.000 рублей, 228.000 выигрышей по 500 рублей и 1.711.596 выигрышей по 200 рублей.

В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех 228 разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
020010	1—50	200	025057	08*)	1.000	029507	22*)	1.000	034675	1—50	200
020171	32*)	1.000	025140	09*)	1.000	029800	27*)	1.000	034711	1—50	200
020199	02*)	1.000	025189	05*)	1.000	029805	1—50	200	034814	50*)	1.000
020247	1—50	200	025219	47*)	1.000	029908	08*)	1.000	034832	01*)	1.000
020295	05*)	1.000	025239	1—50	200	030025	1—50	500	034928	03*)	1.000
020558	02*)	1.000	025247	1—50	200	030046	29*)	1.000	035140	1—25	200
020659	12*	10.000	025335	1—50	200	030092	45*)	1.000	035158	13*)	1.000
020670	10*)	1.000	025368	25*)	1.000	030118	1—50	200	035172	33*)	1.000
020691	30*)	1.000	025448	26*)	5.000	030324	1—50	500	035560	1—50	200
020750	26*)	1.000	025688	49*)	1.000	030405	15*)	1.000	035642	05*)	1.000
020891	45*)	1.000	025718	29*)	1.000	030570	1—50	200	035717	08*)	1.000
020950	1—50	500	025790	1—50	200	030602	30*)	5.000	035864	12*)	1.000
020983	36*)	1.000	026033	30*)	1.000	030666	1—50	500	035904	1—50	200
021173	1—50	200	026045	48*)	1.000	030938	26*)	1.000	035936	07*)	1.000
021411	12*)	5.000	026131	40*)	1.000	030963	27*)	5.000	036131	07*)	25.000
021458	15*)	1.000	026218	50*)	1.000	031033	14*)	1.000	036253	42*)	1.000
021561	29*)	1.000	026608	48*)	1.000	031075	41*)	1.000	036294	14*)	1.000
021620	40*)	1.000	026743	49*)	5.000	031093	1—50	200	036533	44*)	1.000
021674	42*)	1.000	026915	1—50	500	031182	42*)	1.000	036639	46*)	1.000
021969	1—50	200	026940	1—50	500	031305	1—50	500	036841	10*)	1.000
022245	05*)	1.000	027018	1—50	500	031328	1—50	200	036987	1—50	200
022512	1—50	500	027025	1—50	500	031575	20*)	1.000	037019	28*)	1.000
022631	1—50	500	027157	1—50	500	031837	42*)	25.000	037151	30*)	10.000
022651	24*)	1.000	027398	01*)	1.000	031884	33*)	1.000	037302	20*)	1.000
022683	05*)	1.000	027413	29*)	1.000	031944	24*)	1.000	037487	45*)	1.000
022989	10*)	10.000	027451	06*)	1.000	032005	38*)	1.000	037581	15*)	1.000
023291	48*)	5.000	027576	47*)	1.000	032080	13*)	1.000	037739	07*)	5.000
023323	16*)	1.000	027629	02*)	1.000	032260	08*)	1.000	037799	1—50	500
023383	43*)	1.000	027693	25*)	1.000	032309	1—50	200	037838	23*)	1.000
023398	1—50	500	027863	1—50	200	032329	49*)	5.000	038124	20*)	1.000
023568	16*)	1.000	028026	1—50	200	032514	29*)	1.000	038147	1—50	200
023616	1—50	200	028187	1—50	500	032713	11*)	10.000	038912	1—50	200
023634	39*)	10.000	028192	1—50	200	032905	44*)	1.000	038927	19*)	5.000
023734	1—50	200	028255	22*)	1.000	032933	1—50	500	038935	37*)	1.000
023821	02*)	1.000	028280	34*)	1.000	033008	22*)	1.000	039162	14*)	1.000
023879	47*)	1.000	028409	06*)	1.000	033043	1—50	200	039262	1—50	200
023881	1—50	200	029013	39*)	5.000	033114	1—50	200	039342	42*)	1.000
023993	07*)	1.000	029119	21*)	1.000	033125	1—50	500	039525	43*)	1.000
024416	36*)	1.000	029240	1—50	500	033157	44*)	1.000	039714	28*)	1.000
024799	06*)	1.000	029249	1—50	200	033236	1—50	200	039839	41*)	1.000
024928	31*)	1.000	029418	41*)	1.000	033540	25*)	1.000	039843	04*)	50.000
025003	1—50	200	029452	1—50	200	033655	1—50	500	039936	13*)	1.000
025048	14*)	1.000	029469	14*)	1.000	034108	1—50	500	039988	49*)	1.000
						034608	38*)	1.000			

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСТРУДСБЕРКАСС И ГОСКРЕДИТА.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва, Речтранс. Телефоны: отв. редактора — К 3-36-20; зам. отв. редактора — К 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и партийный — К 0-66-68; зав издательством, бухгалтерия, отделы библиографии и писем — К 1-19-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. 91, 37 и 1-50.

Б01915. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 1228.